



Lagoon 620

ART DE VIVRE

Noblesse oblige : le navire amiral Lagoon, conçu pour les grands voyages, est également une résidence luxueuse qu'un couple saura mener au bout du monde dans un confort exceptionnel. Le Lagoon 620 apporte des solutions de yacht aux nouvelles habitudes de croisière, et chaque armateur y trouvera l'aménagement adapté à son programme. Avec son plan de voilure généreux et sa construction en composite infusé (qui permet un bon contrôle du déplacement) les performances sous voiles hors du commun sont à la clef. Luxe, confort et vitesse comme art de vivre...

ART OF LIVING

Noblesse oblige: designed for long distance cruising, the Lagoon flagship is a luxurious home that can be sailed around the world by a couple in great comfort. The Lagoon 620 offers large yacht solutions to new cruising habits and every owner will find the type of accommodation that best suits his sailing schedule. With a generous sail plan and an infusion composite construction (therefore allowing a good displacement control), exceptional performance under sail is also part of the programme. Luxury, comfort and speed as a way of life...



Lagoon 620

Lagoon, membre de la division Bateaux du groupe Bénéteau, est devenu en 2003 le plus grand constructeur mondial de catamarans de croisière grâce à son organisation industrielle, son réseau de distribution mondial et l'écoute des utilisateurs.

Tous les Lagoon sont signés VPLP (Van Peteghem Lauriot Prévost), le cabinet d'architectes le plus titré de l'histoire du catamaran.

Fiables, novateurs et rapides, faciles à manœuvrer, confortables en mer comme au mouillage avec une vision à 360° dans le carré et une exceptionnelle luminosité dans les cabines grâce aux grands vitrages de coques, les catamarans Lagoon constituent une gamme complète et cohérente, répondant à tous les programmes de navigation.

In 2003, Lagoon, a member of the Boat division of the Bénéteau Group, became the world's biggest builder of cruising catamarans due to its production system, its distribution network and its user feedback.

All Lagoons bear the VPLP (Van Peteghem Lauriot Prévost) signature, the most successful firm of naval architects to date in the catamaran sector.

The Lagoon catamarans offer an extensive and coherent range of crafts to satisfy all sailing schedules. They are reliable, innovative and fast, easy to handle, comfortable at sea and at anchor. There is a 360° visibility from the saloon and an exceptional luminosity in the cabins thanks to large hull windows.

DIE KUNST DES LEBENS

Die unvergleichlich komfortable Lagoon 620 macht ihrem Status als Flaggschiff alle Ehre. Sie ist Langstreckenyacht und Luxusresidenz in einem und lässt sich auch von einer 2-Personen-Crew komfortabel um die Welt segeln. Die Lagoon 620 vereint Lösungen aus dem Superyachtbereich mit der heutigen Form des modernen Fahrtsegelns, und bietet jedem Eigner die optimal auf seine Bedürfnisse zugeschnittenen Lösungen. Der großzügige Segelplan und die im Infusionsverfahren gefertigten Rümpfe mit gut kontrollierter Verdrängung ermöglichen eine außergewöhnliche Performance. Die Lagoon 620 - ein Katamaran, der Luxus, Komfort und Geschwindigkeit zur Lebenskunst erhebt.

ARTE DE VIVIR

Noblesse oblige: el buque insignia Lagoon, concebido para los grandes viajes, asimismo una residencia lujosa que cualquier pareja sabrá llevar al fin del mundo con una comodidad excepcional. El Lagoon 620 ofrece soluciones de yate con nuevas costumbres de crucero, y cada armador encontrará en él la disposición adecuada a su programa. Con su plano de velamen generoso y su construcción en composite mediante proceso de infusión (que permite controlar el desplazamiento), su extraordinario rendimiento a vela es la clave. Lujo, comodidad y rapidez como arte de vivir...

ARTE DI VIVERE

Noblesse oblige: l'ammiraglia della Lagoon, il 620 concepito per i grandi viaggi, è allo stesso tempo una residenza lussuosa che una coppia potrà condurre in capo al mondo in un confort eccezionale. Il Lagoon 620 fornisce soluzioni da superyacht alle nuove abitudini di crociera e ogni armatore troverà l'arredamento adatto al suo programma di viaggio. Il suo piano velico importante e gli scafi costruiti in composito con la tecnologia d'infusione il dislocamento viene così contenuto permettono prestazioni a vela straordinarie. Lusso, confort e velocità quali arte di vivere...



Eine optimierte Betriebsorganisation, ein weltweites Vertriebsnetz und ein offenes Ohr für die Kunden sind das, was die zur Bénéteau-Gruppe gehörende Lagoon-Werft seit 2003 zum weltweiten Marktführer von Fahrtenkatamaranen gemacht hat.

Alle Lagoon-Risse stammen von Van Peteghem/Lauriot Prévost, einem Konstruktionsbüro, das mit seinen Multihulls mehr Regattasiege geholt hat als jedes andere Designbüro.

Zuverlässig, innovativ, schnell, unkompliziert, komfortabel auf See wie vor Anker, mit 360°-Panorama im Salon und viel Licht in den Kabinen: Die Fahrtenkatamarane von Lagoon bilden eine komplette, in sich schlüssige Modellreihe, die sich individuell jedem Törnprogramm anpasst.

Lagoon, miembro de la división de Barcos del grupo Bénéteau, se convirtió en el año 2003 en el mayor constructor del mundo de catamaranes crucero gracias a su organización industrial, a su red de distribución mundial y a la experiencia de sus usuarios. Todos los Lagoon han sido diseñados por VPLP (Van Peteghem Lauriot Prévost), el gabinete de arquitectos con más títulos en la historia del catamarán. Fiables, innovadores y rápidos, fáciles de maniobrar, cómodos tanto en el mar como en fondeadero con una visión de 360° en el salón y una luminosidad excepcional en las cabinas gracias a las grandes ventanas de su casco, los catamaranes Lagoon constituyen una gama completa y coherente, respondiendo a cualquier programa de navegación.

Lagoon, membro della "division Bateaux" del gruppo Beneteau, è dal 2003 il più grande costruttore di catamarani da crociera al mondo, grazie alla sua organizzazione industriale, alla sua rete di distribuzione mondiale e all'attenzione riservata alle esigenze dei propri clienti.

Tutti i Lagoon portano la firma VPLP (Van Peteghem Lauriot Prévost), il più prestigioso studio d'architettura nella storia dei multiscafi. Sicuri, innovatori e rapidi, facili da manovrare, confortevoli sia durante la navigazione che all'ancora, con una visuale a 360° dal quadrato e una luminosità eccezionale nelle cabine grazie alle grandi finestre sugli scafi, i catamarani Lagoon costituiscono una gamma completa e coerente, rispondente a tutti i programmi di navigazione.









Lagoon 620

Art de vivre
Art of living
Die Kunst des Lebens
Arte de vivir
Arte di vivere

La force tranquille.

Power and peace of mind.

Kraft und Ruhe in einem.

Potencia y tranquilidad.

Potenza e pace.





Le fly-bridge : un nouvel espace de vie à bord.

The fly bridge: a new living area on board.

Die Fly-Bridge: ein neuer Lebensraum an Bord.

El flybridge: un nuevo espacio de vida a bordo.

Il fly bridge: un nuovo spazio di vita a bordo.

Lagoon 620

Art de vivre
Art of living
Die Kunst des Lebens
Arte de vivir
Arte di vivere





Lagoon 620

MEVEN 18



LAGOON

Lagoon 620



Lagoon 620

Art de vivre
Art of living
Die Kunst des Lebens
Arte de vivir
Arte di vivere

Le salon : table extensible, coin salon avec table de cocktail...
et même une méridienne pour le repos.

The salon: a dining table with extension leaf, a lounging corner with its
cockpit table... and even a "chaise lounge" to relax.

Der Salon: ein ausziehbarer Esstisch, eine Sitzgruppe mit Cocktaillisch...
und sogar eine separate Chaiselongue zum Entspannen.

El salon: mesa extensible, espacio de salón con mesa de cocktail...
incluso una meridiana para el descanso.

Il salone: tavolo estensibile, posto salone con un tavolo per i cocktail...
e anche un canapè per il riposo.





Lagoon 620

Art de vivre
Art of living
Die Kunst des Lebens
Arte de vivir
Arte di vivere

bain privée et WC indépendant / Owner's suite with private bathroom and separate toilet.



Dans la version propriétaire, un accès direct au cockpit depuis le salon privé.

In the owner's version, a direct access to the cockpit from the private lounge.

In der Eignerversion gibt es einen direkten Zugang vom Eignersalon ins Cockpit.

La version propietario tiene un acceso directo a la bañera desde el salon privado.

Nella versione armatoriale, un accesso diretto al pozzetto dal salone privato.



Lagoon 620

Art de vivre
Art of living
Die Kunst des Lebens
Arte de vivir
Arte di vivere

La cuisine latérale avec son accès direct au cockpit.
The lateral galley with a direct access to the cockpit.
Die seitliche Pantry mit direktem Zugang zum Cockpit.
La cocina lateral con acceso directo a la bañera.
La cucina laterale con il suo accesso diretto al pozzetto.

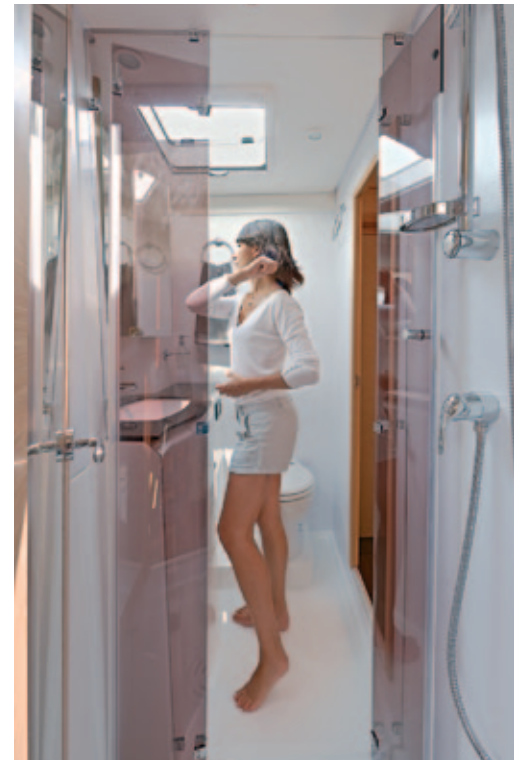
Chaque cabine double a sa salle d'eau privée.

Each double cabin has its independent washroom.

Jede Doppelkabine hat ihre eigenes Bad.

Cada camarote doble dispone de baño privado.

Ogni cabina doppia è dotata di proprio bagno.



**CONFORT, EFFICACITÉ, PRATIQUE,
SÉCURITÉ.**

**COMFORT, PERFORMANCE,
PRACTICALITY, SAFETY.**



01



01 - 02



02



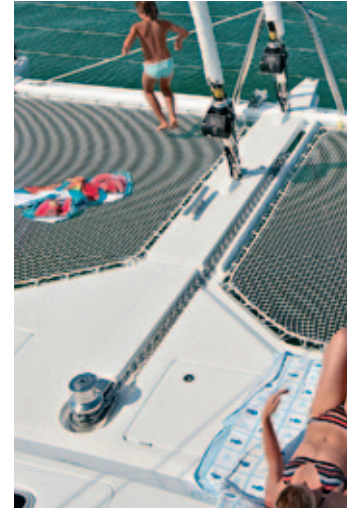
03



04



05



05

Lagoon 620

Art de vivre
Art of living
Die Kunst des Lebens
Arte de vivir
Arte di vivere

- 01 Grands vitrages de coque et vitrages verticaux dans le carré : la lumière, un maître mot.
- 02 Accès directs de la cabine propriétaire et de la cuisine au cockpit.
- 03 Carré et cockpit de plain pied.
- 04 Cabine skipper (option).
- 05 Rail en "Y" pour éviter l'empilement des chariots de grand voile.
- 06 Système de mouillage : chemin de chaîne protégé et sécurisé.
- 07 Moteurs éloignés des cabines, excellente isolation : mousse, faux planchers. Transmissions derrière les safrans : meilleure efficacité des hélices.
- 08 Compartiment technique : générateur et systèmes électriques parfaitement accessibles.
- 09 Grandes passavants pour une circulation facile.
- 10 Aération : nombreux panneaux de pont ouvrants.
- 11 Le fly bridge : 2 postes de barre, salon extérieur et solarium.
- 12 Accès à bord par les jupes facile et bien protégé.

Coques et pont réalisés sous infusion en sandwich balsa / polyester : poids optimisé, isolation hors pair.

- 01 Large hull windows and vertical windows in the saloon: light is the keyword.
- 02 Direct accesses to the cockpit from the owner's cabin and from the galley.
- 03 Saloon and cockpit floors on the same level.
- 04 Skipper's cabin (extra).
- 05 Y shaped mast track to avoid mainsail cars pileup.
- 06 Mooring system: protected and safe chain track.
- 07 Engines remote from the cabins, excellent soundproofing: foam, double floors. Propulsion aft of the rudders: greater performance of the propellers.
- 08 Technical compartment: very easily accessible generator and electrical systems.
- 09 Easy passage on wide sidedecks.
- 10 Ventilation: numerous opening hatches.
- 11 The fly bridge: 2 steering stations, the outside lounge and the sunbathing area.
- 12 Easy and well protected on board access via the transom skirts.

Balsa / polyester sandwich infusion hulls and deck : optimized displacement and outstanding insulation.

**KOMFORT, EFFIZIENZ, PRAKTISCH,
SICHERHEIT.**



07



08

- 01 Große Rumpffenster und senkrechte Fenster im Salon: Raum füllende Helligkeit.
- 02 Direkter Zugang von der Eignerkabine und der Pantry ins Cockpit.
- 03 Salon und Cockpit auf gleicher Ebene.
- 04 Die Skipperkabine (Aufpreis).
- 05 Mastschiene mit Y-Weiche Verwendung, damit sich beim geborgenen Grossegel die Mastrutscher nicht zu hoch aufbauen.
- 06 Ankersystem: Geschützter und sicherer Kettenkanal.
- 07 Motoren in ausreichender Entfernung zu den Kabinen, hervorragende Schalldämmung durch Isolierschaum und Zwischendecken. Antriebe hinter den Ruderblättern.
- 08 Technikraum: Perfekte Zugänglichkeit zum Generator und den elektrischen Systemen.
- 09 Breite Seitendecks für optimale Bewegungsfreiheit.
- 10 Lüftung: zahlreiche Decksfenster zum Öffnen.
- 11 Die Fly-Bridge: 2 Steuerstände, eine externe Sitzgruppe und eine Sonnenliegefläche.
- 12 Einfaches und sicheres An-Bord-kommen über die beiden Heckspoiler.

Deck und Rumpf sind in Infusionstechnik aus GFK/ Balsaholz-Sandwich gefertigt: dadurch sind sie leicht und sehr gut isoliert.

**COMODIDAD, EFICACIA,
FUNCIONALIDAD, SEGURIDAD.**



09-10-11-12

- 01 Grandes ventanas en el casco, y ventanas verticales en el salón: la luz, una palabra clave.
- 02 Accesos directos a la bañera desde la cabina propietario y la cocina.
- 03 Salón y bañera al mismo nivel de suelo.
- 04 Cabina del skipper (opcional).
- 05 Rail de mástil en Y para facilitar la estiba de los patines de la mayor.
- 06 Sistema de fondeo: recorrido de cadena protegido y seguro.
- 07 Motores alejados de las cabinas, aislamiento excelente: espuma, doble fondo. Transmisiones detrás del timón para una mejor eficacia de las hélices.
- 08 Compartimiento técnico: generador y sistemas eléctricos perfectamente accesibles.
- 09 Anchos pasillos laterales para una fácil circulación.
- 10 Aeración: numerosos paneles de cubierta.
- 11 El Flybridge: 2 timones, salón exterior y solarium.
- 12 Acceso a bordo por las jupetes fácil y bien protegido.

Cascos y cubierta realizados en infusión en sandwich balsa / poliéster: peso optimizado, aislamiento sin igual.

**CONFORT, EFFICACIA, PRATICO,
SICUREZZA.**

- 01 Grandi finestre sullo scafo et finestre verticali nel quadrato: la luce, parola chiave.
- 02 Accessi diretti dalla cabina armatoriale alla cucina del pozzetto.
- 03 Quadrato e pozzetto sullo stesso livello.
- 04 Cabina skipper (extra).
- 05 Rotaia dell'albero a forma di Y per agevolare la sistemazione dei carrelli guida per la randa.
- 06 Sistema d'ormeggio: scorrimento della catena protetto e sicuro.
- 07 Locale macchine distante dalle cabine, eccellente isolamento acustico: mousse isolante, sottopaglioli. Trasmissione a poppa dei timoni: maggiore efficienza delle eliche.
- 08 Compartimento tecnico: generatore e sistema elettrico perfettamente accessibili.
- 09 Ampi passavanti per un passaggio agevole.
- 10 Ventilazione: numerosi oblo' di coperta apribili.
- 11 Il fly bridge: doppia timoneria, salone esterno e solarium.
- 12 Accesso a bordo dalle scaline di popa facile e ben protetto.

Scafi e ponte realizzati in infusione e sandwich balsa/ polyester: peso ottimizzato, isolamento eccezionale.



Cabine centrale bâbord, 2 couchettes superposées
Port center cabin with 2 superimposed berths



Cuisine latérale / Lateral galley - Version propriétaire 4 cabines - Owner's version, 4 cabins.

Lagoon 620

Art de vivre
Art of living
Die Kunst des Lebens
Arte de vivir
Arte di vivere

Longueur hors tout 18,90 m
Largeur hors tout 10,00 m
Tirant d'eau 1,55 m
Déplacement léger (CE) 27 t
Surface de voilure au près 243 m²
Eau douce 960 l
Gasoil 1 300 l
Architectes Van Peteghem Lauriot Prévost
Homologation CE A (14 pers.)

Document non contractuel - Les bateaux présentés sur cette brochure peuvent être dotés d'équipements et/ou accessoires en option.

Length overall 62'
Overall beam 32'
Draft 5'1"
Light displacement (CE) 53535 Lbs
Sail area 2615 sq.ft
Fresh water 254 US gal
Fuel 343 US gal
Architects Van Peteghem Lauriot Prévost
CE Certification A (14 pers.)

This document is not contractual - The illustrations of the boats featuring in this brochure may include optional equipment/accessories.



Cuisine latérale / Lateral galley - Version propriétaire 3 cabines - Owner's version, 3 cabins.



Cuisine latérale / Lateral galley - Version 5 cabines - 5 cabin version.



Cuisine centrale / Central galley - Version propriétaire 5 cabines - Owner's version, 5 cabins.



Cuisine centrale / Central galley - Version 6 cabines - 6 cabin version.

Länge über Alles.....	18,90 m
Breite über Alles.....	10,00 m
Tiefgang.....	1,55 m
Verdrängung (CE).....	27 t
Segelfläche.....	243 m ²
Wassertank.....	960 l
Treibstofftank.....	1 300 l
Konstrukteure.....	Van Peteghem Lauriot Prévost (VPLP)
CE Zertifikat.....	A (14 pers)

Diese Broschüre ist nicht verbindlich. Die abgebildeten Yachten enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

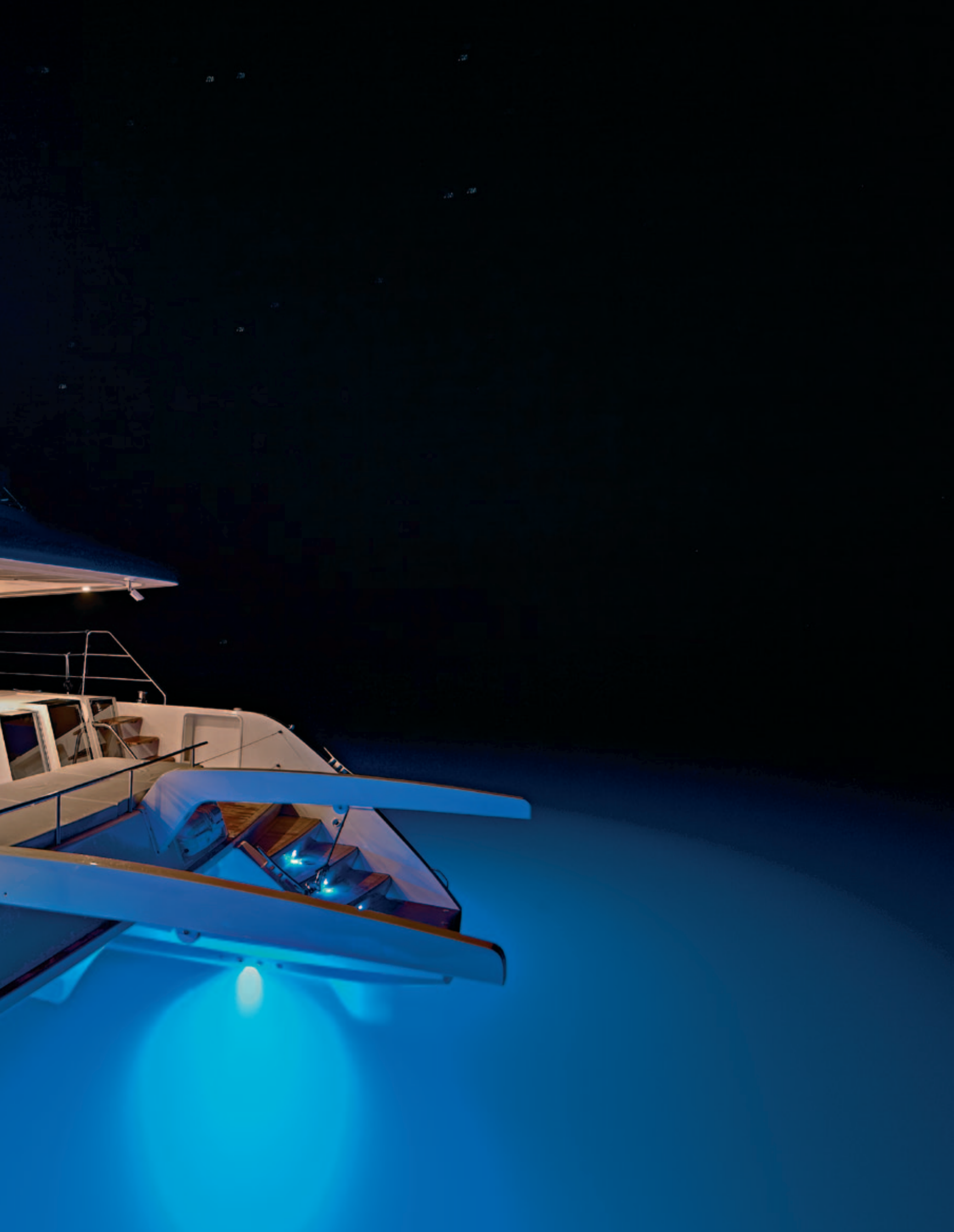
Eslora.....	18,90 m
Manga.....	10,00 m
Calado.....	1,55 m
Desplazamiento (CE).....	27 t
Superficie vélica.....	243 m ²
Capacidad de agua.....	960 l
Capacidad de carburante.....	1 300 l
Arquitectos.....	Van Peteghem Lauriot Prévost (VPLP)
Homologación CE.....	A (14 pers)

Este documento no es contractual – los barcos expuestos pueden incluir equipamientos y/o accesorios opcionales.

Lunghezza fuori tutto.....	18,90 m
Larghezza fuori tutto.....	10,00 m
Pescaggio.....	1,55 m
Dislocamento (CE).....	27 t
Superficie velica di bolina.....	243 m ²
Acqua dolce.....	960 l
Gasolio.....	1 300 l
Architetti.....	Van Peteghem Lauriot Prévost (VPLP)
Omologazione CE.....	A (14 pers)

Questo documento non è contrattuale. Le fotografie delle barche rappresentate su questo depliant possono includere attrezzature opzionali.







162, quai de Brazza
CS 81217
33072 Bordeaux Cedex - France
Tél. 33 + (0) 557 80 92 80
E-mail : info@cata-lagoon.com

www.cata-lagoon.com