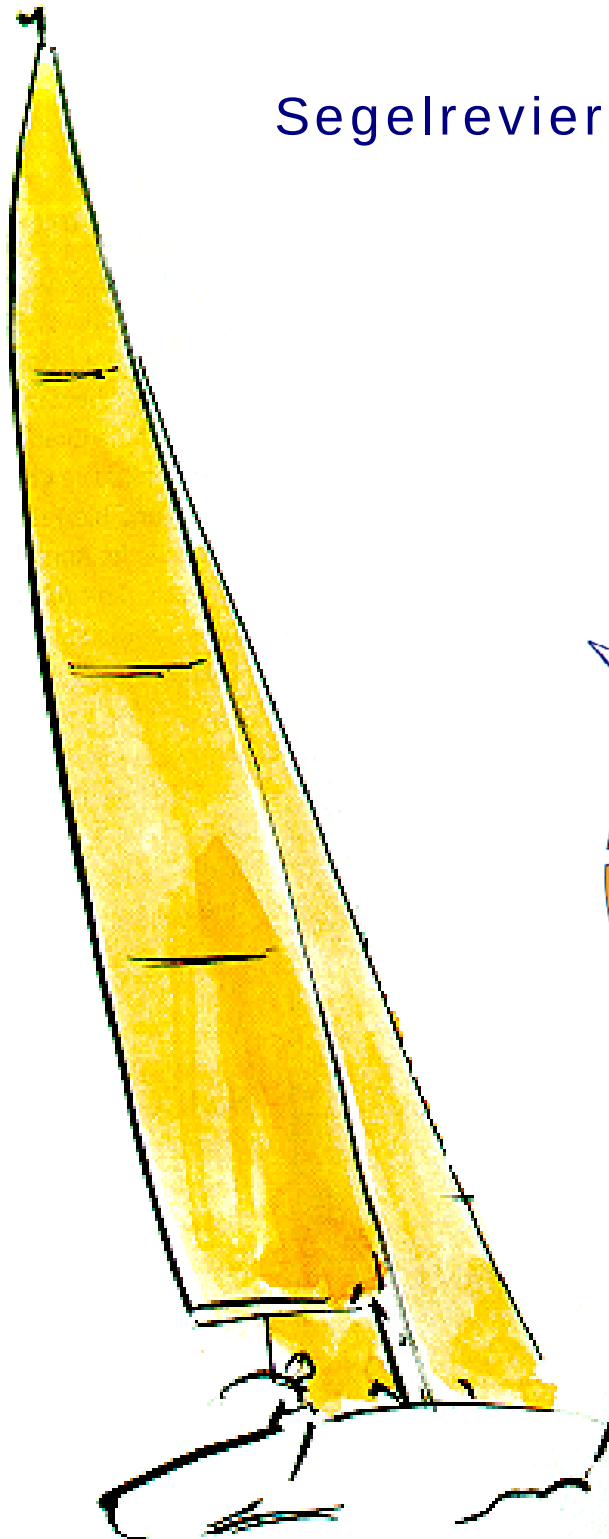


CHARTERN weltweit

www.syg.de

Segelreviere & Informationen



©

SUN YACHTING GERMANY

YACHTCHARTER - SEGELTÖRNS - REISEBÜRO - FLÜGE - FLUGCHARTER

Sun Yachting Germany waldenserstr.7 D - 10 551 berlin tel. 030 - 395 70 96 fax 030 - 396 44 34 info@syg.de



Liebe Charterkunden, Segelfreunde und Charterinteressierte,

seit 1984 betreuen wir unsere Kunden, Segelfreunde und Segelvereine bei Ihrer jährlichen Törnplanung in den verschiedensten Revieren dieser Welt. In den vergangenen Jahren wurden immer mehr Segelgebiete erschlossen. Exotische Reviere wie Vietnam, Seychellen und andere Traumziele, sind heute einfach zu buchen und zu besegeln. Das weltweite Yachtcharterprogramm ist in den letzten Jahren ständig erweitert worden.

Wir bieten Ihnen eine Selektion der besten und günstigsten Charteryachten weltweit. Nutzen Sie unsere Erfahrung zur Planung Ihres Segeltörns. Ähnlich einer Suchmaschine finden wir für Sie die geeignete Yacht. Unsere langjährige Erfahrung ermöglicht uns eine qualitativ hochwertige Analyse des Yachtcharterangebotes. Ein entscheidender Vorteil bei uns ist : Hier arbeiten noch Segler bzw. Menschen an Ihrem Angebot und nicht eine reine Internetsuchmaschine. Ein Segeltörn ist zu komplex, um per Mausklick zu einem guten und gewünschten Ergebnis kommen zu können.

Sun Yachting Germany vermittelt jährlich Charterverträge an über 112 Charterfirmen weltweit. Wir verfügen über ein großes Yachtcharterangebot !

Aufgrund dieser großen Vielfalt und Umfangs unseres Charterangebotes ist es uns nicht mehr möglich Ihnen eine sinnvolle Charterpreisliste zu erstellen.

Zur Orientierung erhalten Sie von uns auf Wunsch die Preislisten großer Charterfirmen wie **SUNSAIL**, **MOORINGS** oder **Kiriacoulis** und andere. Diese Preislisten sind selten aktuell. Meist sind sie bereits bei Drucklegung überholt. Die **aktuellen Preise** erhalten Sie **nur durch eine Anfrage** bei uns !

Vergessen Sie alle Preislisten, die Sie in die Finger bekommen. Wir bieten Ihnen die günstigsten Angebote. Das mit großem Abstand ! Meistens jedenfalls.

Sun Yachting bietet Ihnen kompetente Beratung, hochwertige Chartermarktanalysen und Verbindlichkeit. Ihr Vorteil : Kein nervendes Herummailen oder Telefonieren, oder studieren von zahlreichen Preislisten, die meist sowieso nicht mehr gültig sind. Nach langer Auswahl, Hin und Her, stellen Sie dann vielleicht fest, daß Ihre Wunschyacht gar nicht buchbar ist.

Sparen Sie sich wertvolle Zeit und nutzen Sie unsere Erfahrung und Beratung ! Wir bieten Ihnen nur buchbare Yachten an.

Persönliche Gespräche und ein „Herantasten“ mit **gegenseitigem Informationsaustausch** sind erfolgreicher als bunte Hochglanzprospekte. Ein Yachtcharterurlaub/Segeltörn ist eine individuelle Reise, die auch **individuell vorbereitet** und geplant werden sollte. Der **direkte Kundenkontakt** und **Erfahrungsaustausch** ist und bleibt **notwendig** um ein **optimales Buchungsergebnis** für Sie zu erreichen.

nutzen Sie unser Internet „bietet und buche-Formular“ für Ihre Anfrage !

Leider erleben wir es immer wieder, daß Kunden einen weniger optimalen Chartervertrag bei anderen Firmen abschließen, weil sie uns nicht nochmal fragten. Geben Sie uns eine Chance. Fragen Sie uns solange bis alles für Sie paßt und das Ergebnis stimmt.

Überlassen Sie die schönste Zeit des Jahres - Ihren Segelurlaub - nicht dem Zufall ! Bei uns gibt es nicht „geht nicht“. Vieles ist möglich – aber reden muß man darüber. Fragen Sie uns.

www.syg.de

Warum sollten Sie bei *Sun Yachting Germany* buchen ?

- weil wir über 80% Stammkunden haben
- weil wir uns mit persönlichem Engagement für Sie einsetzen
- weil wir mitdenken und Ihnen die Planung erleichtern
- weil Sie alles aus einer Hand bekommen können
- weil wir Sie in jedes Segelrevier dieser Welt begleiten können
- weil wir selbst aktive Segler sind und Ihre Bedürfnisse kennen
- weil wir seit 1984 erfolgreich sind

und weil wir fast immer die günstigsten Preise bieten !

Auf unserer Internetseite www.syg.de finden Sie vielen Informationen im Download-Verfahren.
Wir schicken Ihnen jede Internet-PDF-Dateien jedoch auch gerne als Druckversion zu.

Tel. 030 – 395 70 96

Email info@syg.de

Unsere 24H - Service-Hotline +49 172 – 31 02 333 oder mobil.syg@vodafone.de

Sun Yachting Germany - Microsoft Internet Explorer

Datei Bearbeiten Ansicht Favoriten Extras ?

Adresse http://www.syg.de/index.cfm?sub=yacht&u_sub=form Wechseln zu

Zurück Vorwärts Abbrechen Aktualisie... Startseite Suchen Favoriten Verlauf E-Mail Drucken Bearbeiten Diskussion

SUN YACHTING GERMANY

Internet Anfrage für Segel- & Motoryachten

Hinweis! Je weniger Ihre Kriterien einschränkend sind, desto grösser ist die Chance, dass Ihr Wunschpreis realisiert werden kann.

Revier:

Übernahmeort:

Rückgabeort:

alternativ:

Charterzeitraum:

Charterdauer: (Tage)

Toleranz: keine

Anzahl der Yachten: 1

Yachtgröße (Fuss): egal: ☐

Yachttyp:

Crewgröße:

Erwachsene:

Treffen Sie uns! 
Halle 13 Stand A 02

[Länderinformationen](#)

[AGB](#)

[Standardinventarliste](#)

SUN YACHTING GERMANY

Ein wenig Text muß sein

Wie buche ich eine Yacht bei *Sun Yachting Germany* ?

Sie teilen uns Ihre Wünsche mit und lassen sich von uns beraten, oder Sie stellen Ihre Charteranfrage über unsere Internetseite www.syg.de.

oder schreiben Sie uns eine **Email an**

info@syg.de

Daraufhin erhalten Sie in kürzester Zeit (1-2 Tage) ein konkretes Angebot aller buchbaren bzw. freien Yachten, die Ihren Wünschen entsprechen könnten. In diesem Angebot fehlen noch Details und die Nebenkosten.

Die daraufhin bei Ihnen entstandenen Fragen beantworten wir Ihnen gern und geben Ihnen alle wichtigen bzw. notwendigen Details an.

Wenn Sie nun feststellen, daß keine der von uns angebotenen Yachten für Sie in Frage kommt, aus welchen Gründen auch immer, **rufen Sie uns bitte in jedem Fall an oder mailen Sie uns !**

Mit Sicherheit haben wir noch andere Möglichkeiten Ihren Wünschen zu entsprechen, aber Sie müssen uns fragen, sonst können wir nicht antworten. Es soll nur zu Ihrem Vorteil sein ! **Fragen Sie uns solange bis Sie „Ihre“ Yacht haben und das Angebot für Sie paßt !**

Anschließend beraten wir Sie gerne bezüglich Ihrer Anreise, sinnvoller Versicherungen, Segelrevier und anderer Reisebüroleistungen. **Bei Sun Yachting finden Sie alles für Ihren Urlaub.**

Die Gesamtkosten eines Segeltörns mit einer Chartersyacht

Betrachten Sie nicht alleinig den Charterpreis der Segelyacht ! Auf den Gesamtpreis kommt es an. Die Flugkosten sind in der Regel ebenfalls ein großer Kostenfaktor. Bei später Buchung kosten die Flüge z.B. Euro 350 statt vielleicht bei früher Buchung Euro 70 pro Person. Das ist das Fünffache ! Zzgl. des vielleicht entgangenen Frühbucher- oder Messerabattes von 5 – 35% auf den Charterpreis der Yacht.

Sie haben Ihre Crew noch nicht komplett zusammen ? Macht nichts. Bei früher Buchung bezahlen Sie anteilig immer noch weniger, als später bei mehr zahlenden Mitseglern. Buchen Sie früh !

Last-Minute-Flüge gibt es kaum noch und passen für Charterkunden selten. Der Charterpreisanteil für die Yacht ist verhältnismäßig niedrig. Ob Ihre Chartersyacht 100 oder 400 Euro mehr oder weniger kostet ist nicht so ausschlaggebend.

Yachtnebenkosten

je nach Revier sind folgende obligatorischen Nebenkosten nicht im Charterpreis enthalten (es gibt Ausnahmen) :

Endreinigung je nach Yachtgröße, Kabinenanzahl und Revier	Euro 60 – 170
Transitlog je nach Segelrevier und Flagge der Chartersyacht	Euro 35 – 120
Cruisingtax (lokale Steuern & Gebühren, meist Karibik & Fernreviere)	Euro 0,75 - 15 pro Person/Tag

Extras - teilweise, aber nicht immer inklusive - Preis ist revierabhängig

Bettwäsche, Handtücher, Decken etc.	Euro 10 – 15 Euro/Person
Außenborder	Euro 50 – 140 Euro/Woche
Autopilot	inklusive
Gennacker/Spi/Blister/MPS	Euro 100 – 250 Euro/Woche
Skipper	Euro 100 – 230 Euro/Tag
One-Way Gebühren	Euro 150 – 1.200 Euro/pro Strecke

Charter- & Übergabe- bzw. Rückgabezeiten

Viele Charterfirmen bieten mittlerweile tägliche Über- und Rückgaben an. Ein Wochenrhythmus ist nicht immer zwingend. Mindestcharterzeit sind 7 Tage. Ausnahmen sind auf Anfrage möglich. Übernahme ist jeweils am ersten Chartertag ab 17 Uhr. Rückgabe jeweils am letzten Chartertag bis 9 Uhr. Rückkehr am Vorabend des letzten Chartertages.

Rabatte

Bis zum 31.12. d.J. ca. 5 - 15 % Frühbucherrabatt
Messerabatt : ca. 5 – 35% Messerabatt
Mehrwochenrabatt : 2 Wochen 0 – 5% 3 Wochen 5 – 10% 4 Wochen 10 – 15%
Wiederholerrabatt : 5 – 10% wenn bei derselben Charterfirma (nicht Agentur !) gebucht wird.

Buchen Sie Ihre Flüge und die Yacht früh !

Am besten schon im November, spätestens Dezember oder Januar und Sie sparen ein Vielfaches. Für Fernreviere wie Karibik oder Asien gelten ähnliche Bedingungen. Hier sollten Sie etwa 6 – 7 Monate vorher entscheidungsfähig sein um viel Geld zu sparen.

Die sonstigen Nebenkosten sind ebenfalls bei Ihrer Kalkulation zu beachten. Im westlichen Mittelmeer und der Ostsee zahlen Sie nicht selten Liegekosten von 20 bis 150 Euro/Nacht/Schiff. In Griechenland, der Türkei und in vielen Fernreisezielen gibt es kaum Liegeplatzgebühren bzw. sie sind sehr niedrig. Alles dies gilt es zu berücksichtigen. Von uns erfahren Sie mehr.

Kleines Yachtlexikon

Die Großwerften Beneteau, Jeanneau, Bavaria und Dufour/Gib Sea u.a. bieten eine große Yachtypenvielfalt, die dennoch relativ übersichtlich ist. Hier einige Grundmerkmale der bekanntesten Schiffstypen. Grundsätzlich gilt : Es gibt keine schlechten Schiffe mehr. Die Ähnlichkeiten sind sehr groß. Man kann jedoch folgende Besonderheiten bemerken :

Beneteau First – Yachten sind sehr schnelle und elegante Yachten, aufwendig gebaut, immer ohne Rollgroß
Beneteau Oceanis – Yachten sind gute Cruiser mit viel Raum und guter Bauqualität, durchdacht
Beneteau Cyclades – Yachten sind die Lowbudgetboote dieser Werft. Groß, sehr geräumig und preisgünstig gebaut
Jeanneau Sun Fast – Yachten sind das Pendant zur Beneteau-First Serie. Schnell und elegant. Immer ohne Rollgroß
Jeanneau – Sun Odyssey – Yachten sind mit Oceanis Yachten vergleichbar.
Bavaria Match – Yachten sind auf Schnelligkeit und Segelspaß getrimmt. Weniger Platzangebot. Immer ohne Rollgroß
Bavaria – Yachten sind praktisch, gut und preiswert, selten schnell, aber geräumig. Alle Yachten sehr ähnlich.
Dufour – Yachten sind hochwertige, schnelle Yachten & flachen Aufbauten. Sehr elegant mit sehr guten Details.
Gib Sea – Yachten sind praktische, einfache und sehr geräumige Schiffe. Wenig Charakter & neutral.
Elan – Yachten sind vielfach schnell, innovativ, optisch anspruchsvoll und praktisch. Gute Segelyachten.
Feeling – Yachten können nicht kategorisiert werden, da sehr unterschiedlich. Großes Raumangebot. Teilweise schnell
Hanse – Yachten sind innovativ, interessant, meist schnell, sehr unterschiedliche Typen und Layouts.
Grand Soleil – Yachten sind elegant, schnell, klassisch, selten & immer etwas teurer. Oft mit Teakdeck & blauem Rumpf
Harmony – Yachten sind preisgünstig gebaut, praktisch, einfach, neutral, aber schnell.
X- Yachten sind für Segler. Sehr schnell, anspruchsvoll, schön, interessant, aber weniger Raumangebot. Teurer
Hunter – Yachten sind für Europäer gewöhnungsbedürftig. American Style, Komfort und gute Details

Kabinenanzahl

ab 33' Schiffslänge	3 Kabinen + Salon	ab 47' Schiffslänge	5 Kabinen + Salon
ab 41' Schiffslänge	4 Kabinen + Salon	ab 53' Schiffslänge	6 Kabinen + Salon

Rollgroß oder Lattengroß ?

Ein Rollgroß ist nicht immer einfacher als ein Bindereffgroßsegel zu handhaben. Ein Rollgroß birgt ein größeres Problempotential als herkömmliche Systeme. Moderne Schnellreffsysteme sind dem Rollgroß mittlerweile überlegen und können auch von einer kleinen Crew oder unerfahrenere gut bedient werden. Die Schnellreff-Bindesysteme (meist mit Lattengroß & LazyJacks in Kombination) sind fast alle vom Cockpit aus bedienbar. Rollgroßsegel sind kleiner und mit schwererem Mast/Rigg.

Standardaustattungen

zum weltweit **allgemeinen Ausrüstungsstandard** gehören :

GPS, Sumlog, Echolot, elektrische Ankerwinde, el.Kühlschrank, Warmwasser, Biminiotop, Rettungsinsel, Seenotsignale, Schwimmwesten, Lifebelts, Seekarten, Hafenhandbücher u.a.

Viele Yachten sind ausgestattet mit :

Sprayhood, Rollgroß, Schnellreffsystem, Lattengroß, Windinstrumenten, GPS-Plotter, Autopilot, DSC-UKW, Epirb, 220 Volt Landanschluß mit Ladegerät, Spi-Ausstattung, Bugstrahlruder (>45')

Es gibt wenige Yachten mit :

Teakdeck, blauem/farbigem Rumpf, Radar, Generator, Klimaanlage/Heizung, elektrische Winschen, Navtex, hochwertige „Regatta“-Segel oder Racingrigg, tiefer Kiel / Bleikiel, autom.Schwimmwesten

Die Sun Yachting – Charterreviere

Europa

Dänemark
Deutschland
England / Schottland

Fünen, Seeland, Limfjord, Jütland, Lolland

Greifswald, Rügen, Rostock, Heiligenhafen, Kiel, Schleswig, Flensburg, Cuxhaven, Bodensee, Müritz, Berlin/Havel
Port Solent (Isle of Wright), Schottland (Largs), Isle of Skye

Finnland

Südküste, Helsinki, Turku, Mariehamn (Alandinseln), Airisto

Frankreich

Cherbourg, St.Malo, Lorient, La Trinité, Marseille, Bandole, La Seyne, St.Mandrier/ Pin Rolland, Toulon, Hyeres, Bormes,Cogolin, Frejus, Port Grimaud, St.Raphael, Cannes, Antibes, Nizza, Menton, St. Tropez, Korsika: Ajaccio, Bastia, Macinaggio, Bonifacio, Propriano

Griechenland

Athen, Lavrion, Syros, Paros, Naxos,Santorin, Kos, Rhodos, Samos, Skiathos, Porto Koufo, Saloniki, Kalamata, Lefkas, Preveza, Korfu, Vounaki, Volos/ Milina

Holland

Stavoren, Lelystad, Ysselmeer: Lemmer, Sneek, Andijk, Yaerseke

Irland

Dingle, Kinsale, Galway

Italien

San Remo, Genua, La Spezia, Viareggio, Castiglioncello, Puntone/Etrusca Marina, Piombino/ Salivoli, Elba, Cala Galera, Porto Ercole, Rom, Nettuno, Gaeta, Procida, Ischia, Agropoli, Castellammare, Crotone, Fiumicino, Lavagna, Milazzo, Punta Ala, Reggio di Calabria, Talamone, Neapel, Salerno, Vibo Valentia, Gardasee, Sardinien: Olbia, Cagliari, Carloforte, Porto Rotondo; Poltu Quatu, Palau, Cannigione, Portisco, Sizilien: Messina, Catania, Syrakus, Marsala, Trapani, Palermo, San Vito La Capo, Portorosa, Lipari, Salina

Kroatien

Rovinj, Pula, Opatija, Punat/Krk, Cres, Pag, Sukosan/ Zlatna Luka, Zadar, Murter, Biograd, Primosten/ Kremik, Rogoznica, Agana, Trogir, Kastela, Split, Dubrovnik, Losinj, Milna, Brac, Porec, Tribunj, Kornati, Sibenik, Zlatna Luka

Malta

Norwegen

Oslo, Stavanger, Bergen

Portugal

Portimao, Faro (Marina Vilamoura), Lissabon (Marina Cascais)

Schweden

Westküste: Marstrand, Göteborg, Südküste, Ostküste: Stockholm, Bullandö, Götakanal, Vänern, Vätternsee

Slowenien

Portoroz

Spanien

Rosas, Barcelona, Denia, Huelva, Benalmadena, Alicante, Gibraltar, Balearen: Mallorca, Menorca, Ibiza, Kanaren: Teneriffa (Puerto Colon, Santa Cruz), Gran Canaria (Puerto Mogán), Lanzarote (Puerto Calero)

Türkei

Cesme, Kusadasi, Güllük, Bodrum, Keci Büku, Marmaris, Göcek, Fethiye, Finike, Karacasögüt, Gököva, Turgutreis, Orhaniye

Zypern

Larnaca, Limassol

Karibik

Antigua, Grenada (True Blue Bay), Grenadines (Canouan), Belize (Placencia), Guadeloupe, Martinique (Le Marin), St. Lucia (Rodney Bay), St. Martin (Anse Marcel), St. Vincent, Tortola, Beef Island/Hodges Creek, Trinidad, Kuba (Cienfuegos)

Afrika

Südafrika:Kapstadt

Kapverden

Sal, Sao Vicente

Nordamerika

USA

Anacortes (nahe Vancouver), Chesapeake Bay (Annapolis), Florida (St.Petersburg, Miami Beach, (Key West); Bahamas: (Abaco, Marsh Harbour)

Kanada

Vancouver, Anacortes (USA)

Brasilien

Rio de Janeiro, Salvador

Mexiko

La Paz (Baja California)

Pazifik

Polynesien

Raiatea, Faaroa Bay

Tonga

Vava`u / Neiafu Bay

Indischer Ozean

Seychellen

Mahé (Port Victoria), Praslin

Mauritius

Cap Malheureux

Fernost

Malaysia

Langkawi (Royal Langkawi Yacht Club)

Thailand

Phuket (Sapam Bay, Ao Chalong, Koh Samui)

Vietnam

Nha Trang

Australien

Whitsunday Island, Barrier Riff, Hamilton Island

Neuseeland

Hauraki Golf (Auckland), Bay of Islands (Opua)

Ihre Charterdestination ist nicht dabei ? Bitte fragen Sie nach ! Wir erweitern ständig unsere Angebote und Reviere.

Segelbedingungen – Ägäis

gute Windbedingungen – Ende Meltemi beginnt Ende September bis Ende September mit der Wind erreicht kurz nach Höchststand sein größte bis zum Sonnenuntergang. Die Nächte sind meist ch und angenehm kühl. Wochen verstärkt sich der nd auf 6 – 8 Bft. Die ende Windrichtung ist bis Nord. Je stärker er weht, ar dreht er auf Nord bis im Sommer wehen nur h schwache Südwinde. Oktober und November windschwächsten Monate, hervorragend zum Segeln. ft. 3-5. Von Mai bis Oktober

Ganzjährig gute Windbedingungen – Der Kühnlede Meltemi beginnt Ende Juni und weht bis Ende September mit 4-6 Bft.. Der Wind erreicht kurz nach Sonnenhöchststand sein größte Stärke um bis zum Sonnenuntergang abzuflauen. Die Nächte sind meist windschwach und angenehm kühl. Ca. alle 2 Wochen verstärkt sich der Sommerwind auf 6 – 8 Bft. Die vorherrschende Windrichtung ist Nordwest bis Nord. Je stärker er weht, desto mehr dreht er auf Nord bis Nordost. Im Sommer wehen nur gelegentlich schwache Südwinde. April, Mai, Oktober und November sind die windschwächsten Monate, aber noch hervorragend zum Segeln. Im Mittel Bft. 3-5. Von Mai bis Oktober fällt kaum Regen. In den Nebensaisonmonaten November bis April kommt es zum regelmäßigen Wechsel zwischen Nord- und Südwind.

Gut ausgestattete Marinas finden Sie nicht. Buchtenankern und kleine Fischerhäfen charakterisieren dieses relativ ursprüngliche Segelrevier. Griechenland ist noch weit vom Standard des westlichen Mittelmeeres entfernt.

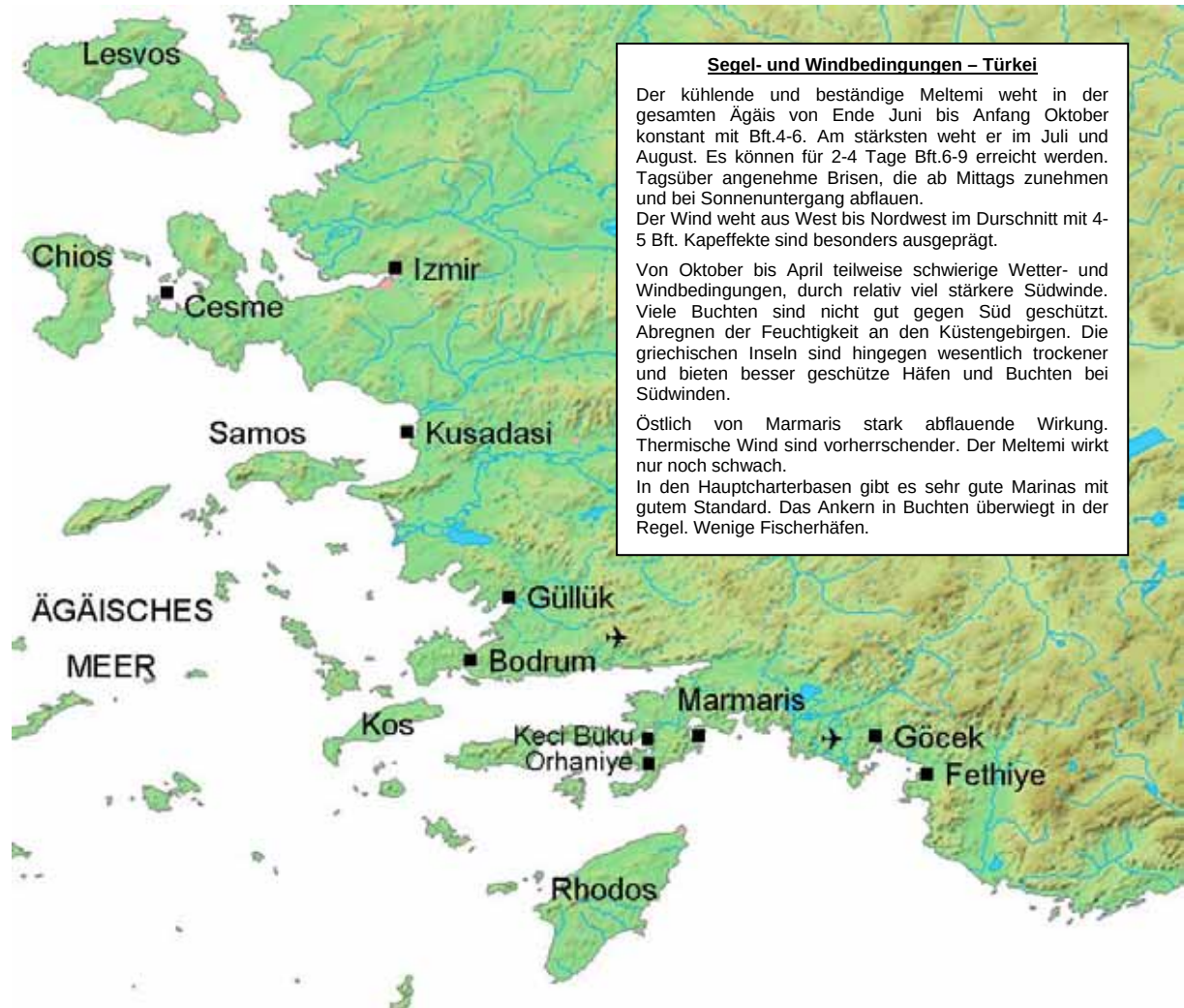
Die Karte zeigt die Ionische Inseln und die angrenzende griechische Festlandküste. Markierte Orte und Geographische Namen sind: Korfu, Paxoi, Andipaxoi, Preveza, Ambrakischer Golf, Levkas, Vounaki, Kephallinia, Ithaka, Golf von Patras, Zakynthos und Griechenland. Das IONISCHE MEER ist ebenfalls beschriftet.

Umkehr der Windverhältnisse - in den Sommermonaten weniger Wind, Bft. 3-5 aus Südwest bis Nordwest. In den Nebensaisonmonaten kann mit starken Wind gerechnet werden. Von Oktober bis Mai regnet es öfters als in der Ägäis.

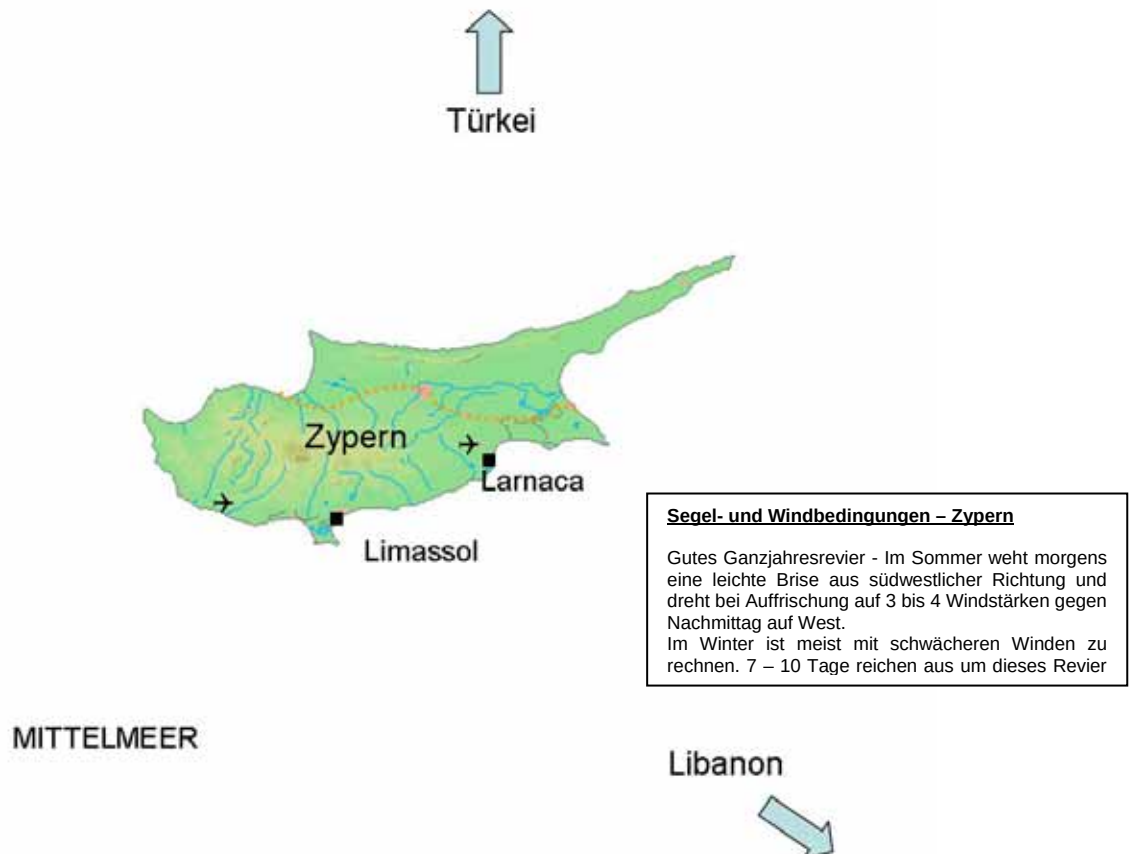
Es gibt nur sehr wenig gut ausgestattete Marinas. Dafür sehr viele gemütliche Buchten und schöne Häfen.

Es gibt innerhalb der Ägäis und dem Ionischen Meer sehr unterschiedliche, komplexe Windverhältnisse. Griechenland ist für Anfänger ebenso geeignet wie für „harte“ Segler. Bitte fragen Sie uns. Wir verfügen über jahrelange Reviererfahrung auf eigenem Kiel.

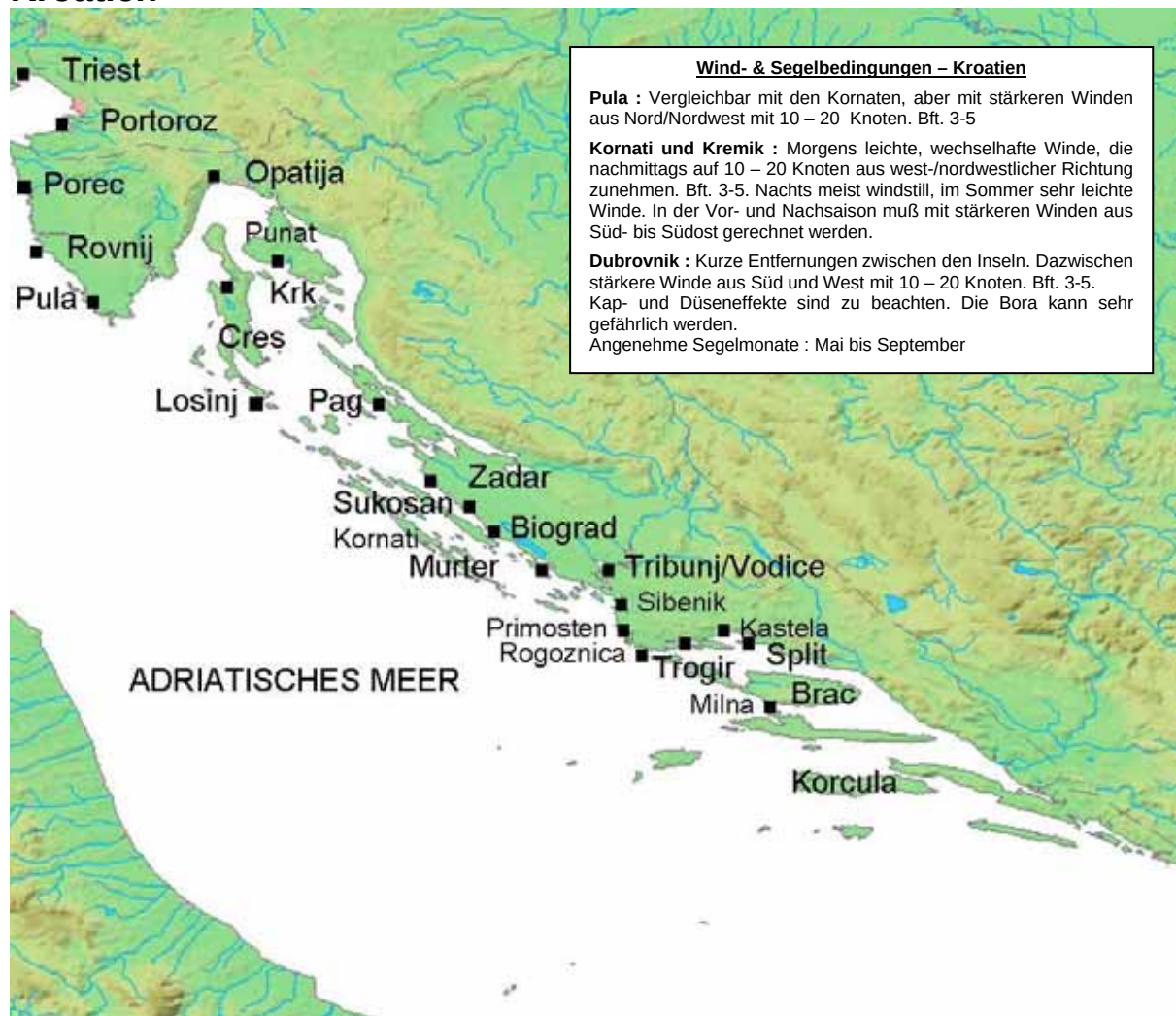
Türkei



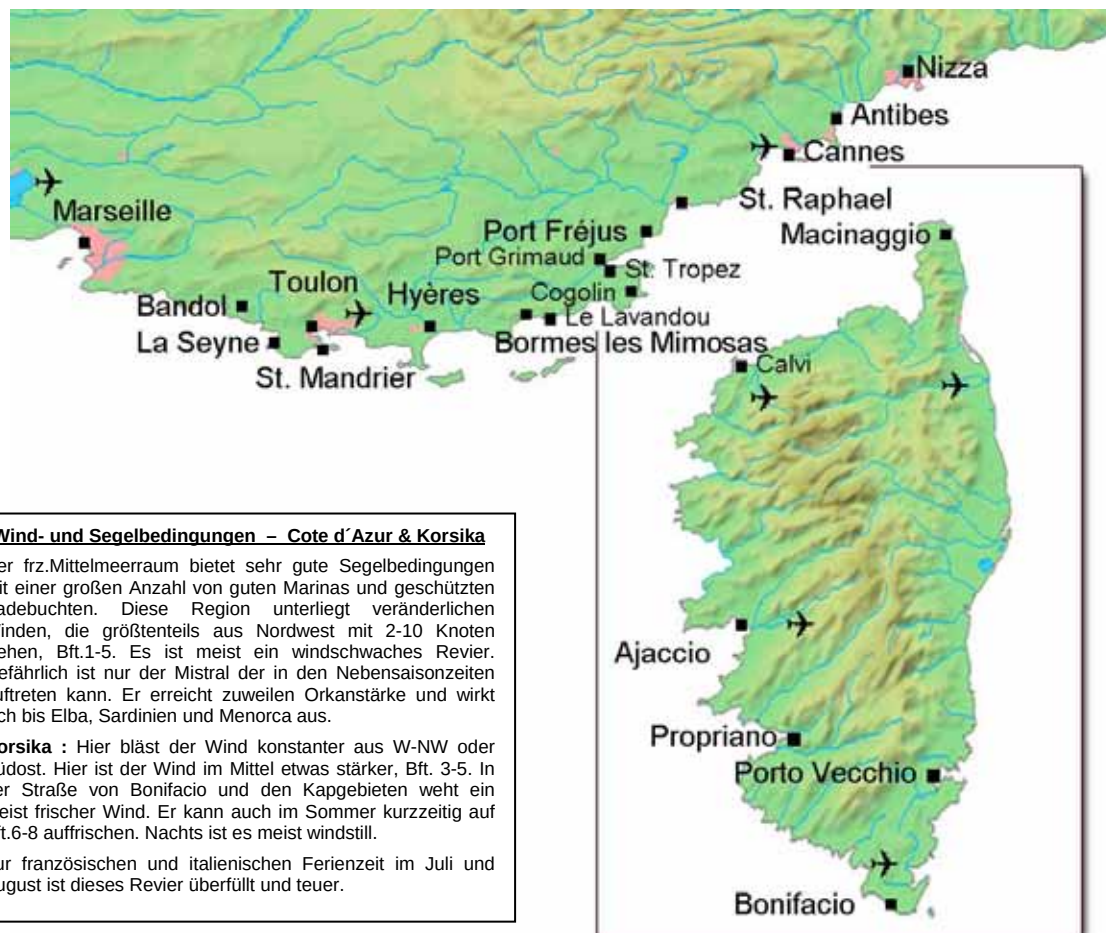
Zypern



Kroatien



Frankreich – Cote d'Azur und Korsika



Wind- und Segelbedingungen – Ligurien, Elba, Toskana

Warmes Klima, konstante Bedingungen im Frühjahr und besonders im Herbst, traumhafte Buchten, romantische Häfen charakterisieren das Revier entlang der toskanischen Küste, Elba und die relativ unbekannte Halbinsel Argentario südlich von Elba.

Die Ostküste Korsikas ist von Elba in einem halben Tag zu erreichen. Das Revier bietet ausreichend Entdeckungsmöglichkeiten um öfters hier segeln zu wollen.

Die dominierende Nordwestströmung des Maestrale ermöglicht schönsten Sommersegeln. Die Sommermonate sind eher windschwach. Thermik verhilft manchmal zu einer mäßigen Brise. Die Nebensaisonmonate sind ebenfalls gut zu besegeln. Starkwinde und Stürme sind von November bis März nicht selten.

Wind- und Segelbedingungen – Süditalien, Sizilien & Sardinien

Sizilien: An der Nord- und Westküste ist die vorherrschende Windrichtung im Sommer Nordw. An der Ost- und Südküste wehen meist Südwestwinde. Das Seewindprinzip ist hier ausgeprägt. In der Mittagszeit werden Bft 4-5 erreicht, die aber zum Abend hin abflauen. Die Küsten bieten zahlreiche kleine, charmante und malerische Orte. Sizilien ist sehr grün und gebirgig.

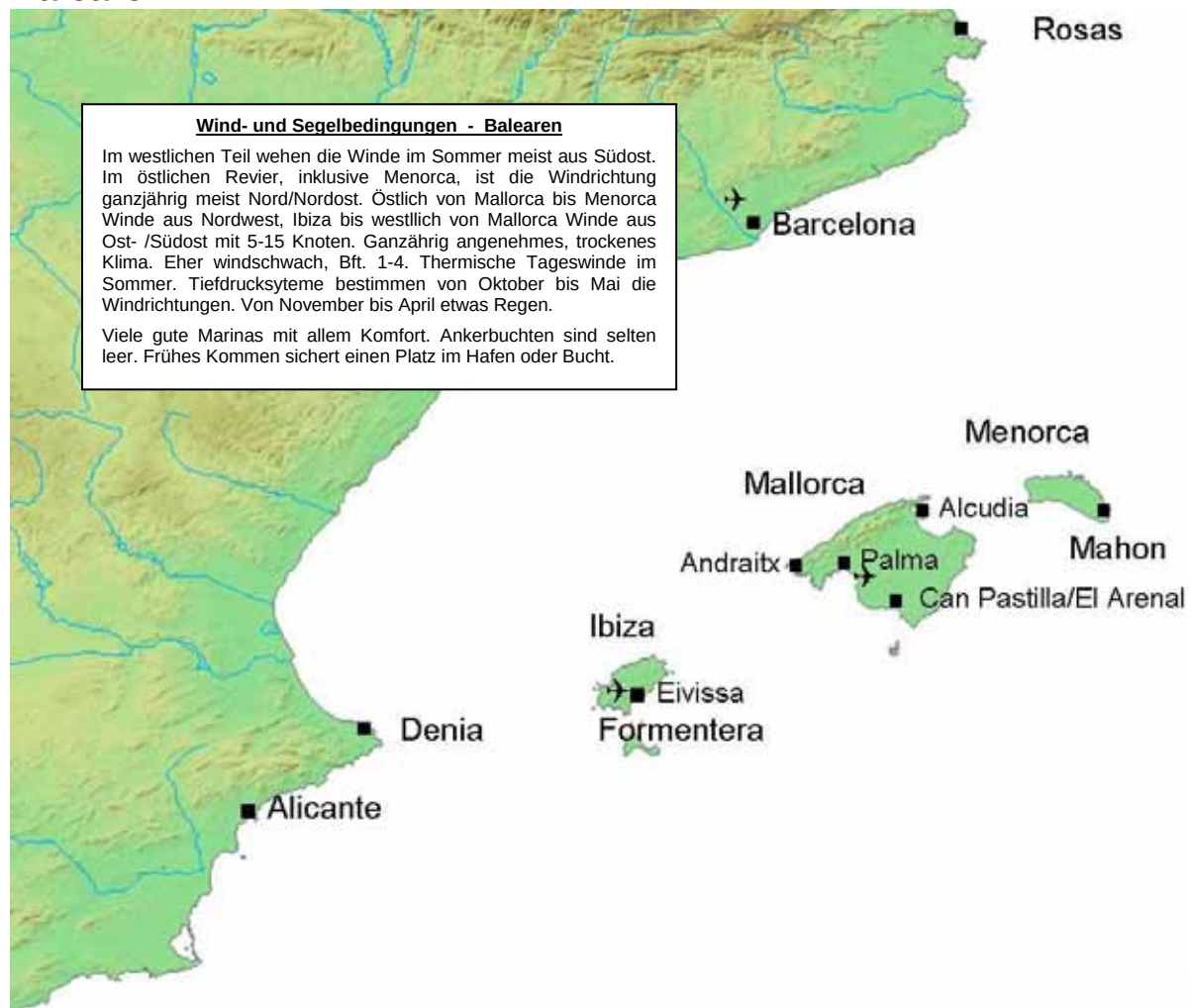
In den Monaten Oktober bis April ziehen teilweise sehr ausgeprägte Tiefdrucksysteme über die Insel. Südwinde und Regen bringen können. Beträchtlicher Seegang kann die Folge sein.

Sardinien: Rund um die Insel herrschen verschiedene Winde. Thermische Effekte sind häufig. Weiterkommen unter Segeln. An der Nord- und Westküste bestimmen westliche Winde das Wetter. Selten weht es mit mehr als 5 Bft. Der Mistral kann sich hier immer noch als sehr stark einstellen. Im Winter ist häufig der warme und feuchte Scirocco wetterwirksam. Wechselnde, stärkere Winde (Bft.4-6) bestimmen die Nebensaisonmonate. Sardinien bietet unzählige kleine, charmante und malerische Orte. Es gibt viele, sehr gut ausgestattete Marinas, die jedoch auch sehr teuer sind.

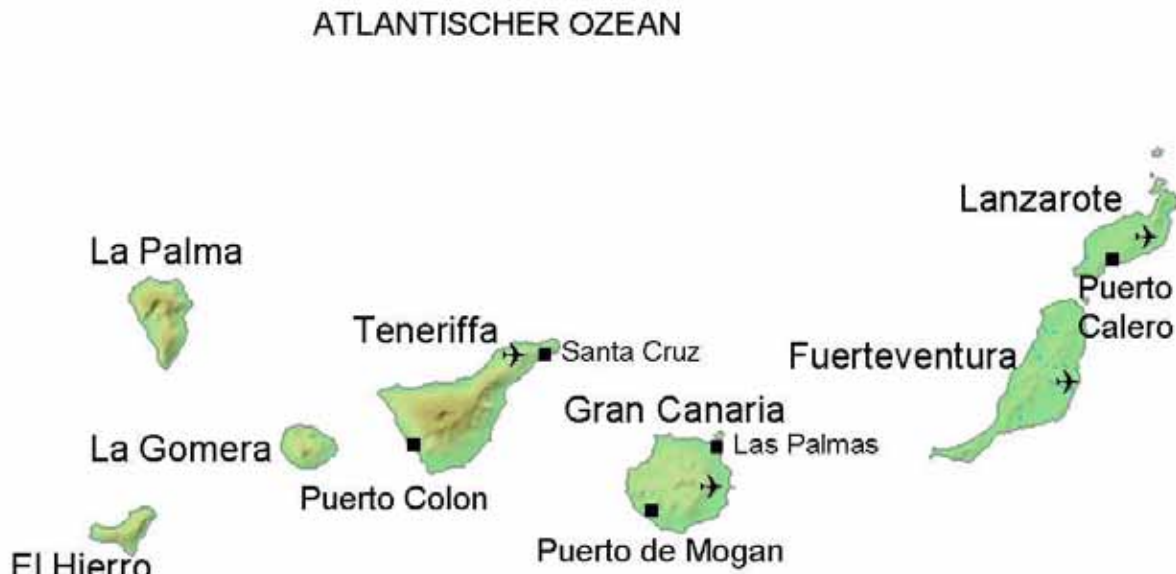
Portugal und Spanien



Balearen



Kanaren

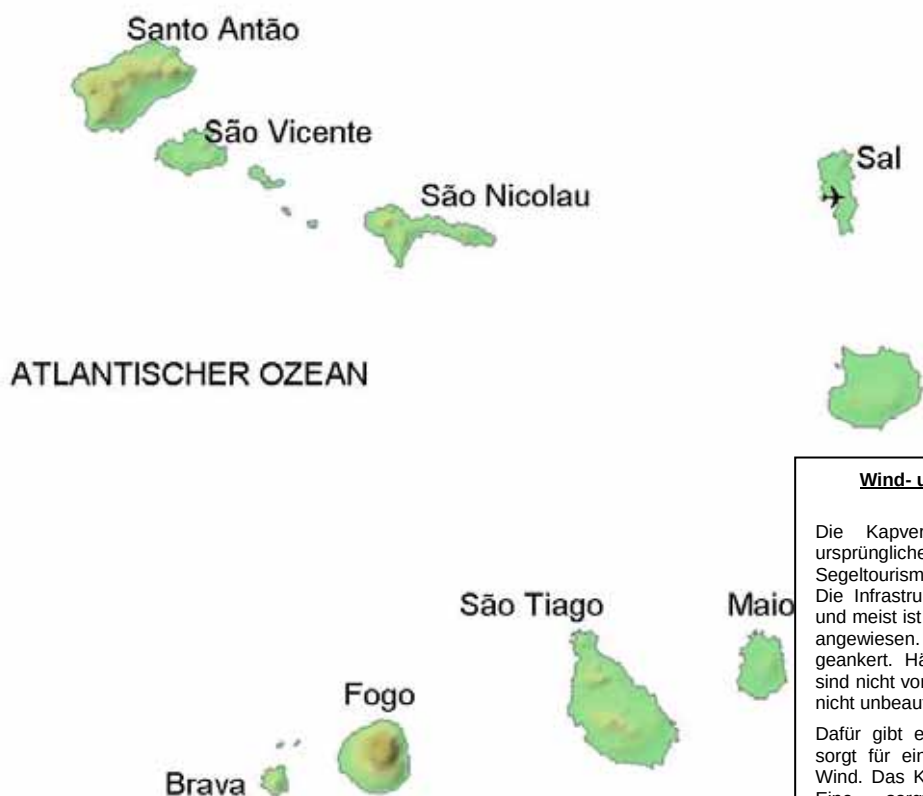


Segel- und Windbedingungen – Kanaren

Die Kanaren liegen günstig am Rande des Passatwindes und verfügen daher ganzjährig über relative konstant gute klimatische Bedingungen. Auch Freunde des Starkwindes kommen hier auf Ihre Kosten.

Zwischen den Inseln treten sehr ausgeprägte Düsen-, Kap- und Thermikeffekte auf, die richtig sportliches Segeln zulassen. Auf der anderen Seite ist auch entspanntes Urlaubssegeln an den Leeküsten der Inseln möglich. Die Hauptsaison ist von Oktober bis April. Der Nordostpassat weht mässig und es herrscht konstantes Wetter. Die gut ausgestatteten Marinas sind in dieser Zeit sehr gut besucht. Kleine Häfen oder Buchten sind Mangelware. In den Sommermonaten ist es ruhiger.

Kapverden



Wind- und Segelbedingungen – Kapverden

Die Kapverden sind noch ein sehr ursprüngliches Segelgebiet in dem kaum Segeltourismus zu finden ist.

Die Infrastruktur ist noch kaum entwickelt und meist ist man auf die Bordeinrichtungen angewiesen. Es wird hauptsächlich geankert. Häfen sind selten und Marinas sind nicht vorhanden. Leider kann die Yacht nicht unbeaufsichtigt gelassen werden.

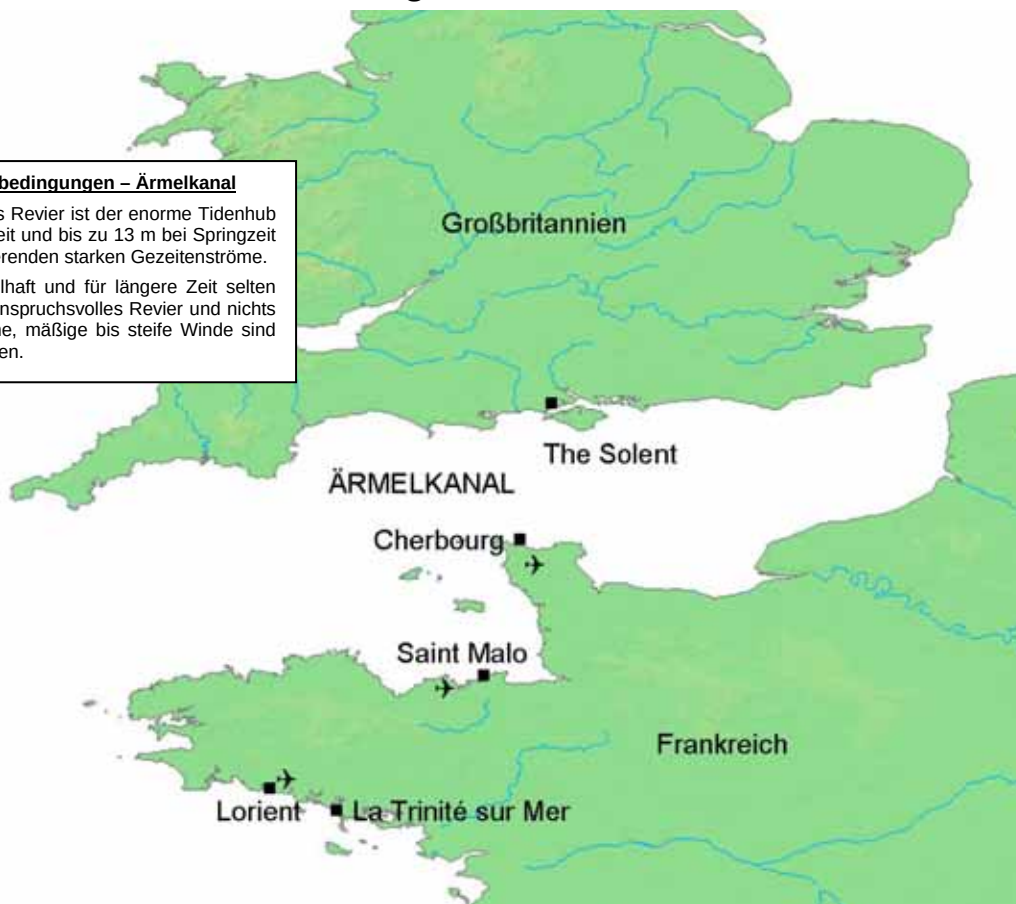
Dafür gibt es reichlich Wind. Der Passat sorgt für einen immer stramm wehenden Wind. Das Klima ist warm und angenehm. Eine sorgfältige Törnvorbereitung ist notwendig. Ein Revier für Entdecker. Nicht einfach, aber sehr spannend !

Ärmelkanal – Frankreich / Bretagne

Wind- und Segelbedingungen – Ärmelkanal

Kennzeichnend für das Revier ist der enorme Tidenhub von ca. 5 m bei Nippzeit und bis zu 13 m bei Springzeit und die daraus resultierenden starken Gezeitenströme.

Das Klima ist wechselhaft und für längere Zeit selten beständig. Es ist ein anspruchsvolles Revier und nichts für Anfänger. Westliche, mäßige bis steife Winde sind die Regel. Flauten selten.



Großbritannien und Irland

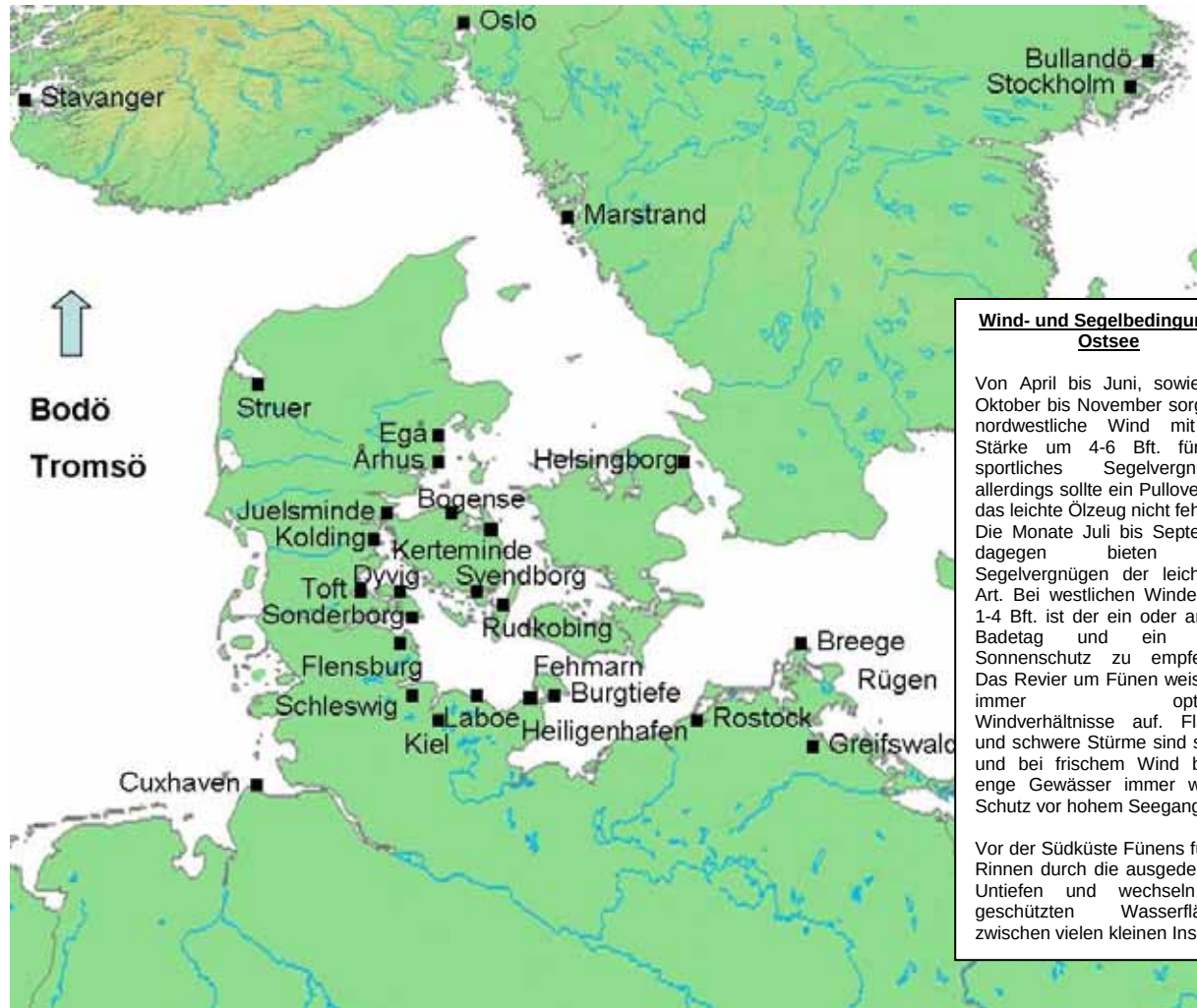
Wind- und Segelbedingungen – Irland

Irland ist ein Segelrevier für echte Segler, die Wind, Regen und manchmal auch Nebel nicht scheuen.

Traumhafte Buchten und verträumte kleine Fischerhäfen machen den Reiz dieses Revieres aus. Das Klima ist wechselhaft und für längere Zeit selten beständig. Es ist ein anspruchsvolles Revier und nichts für Anfänger. Westliche, mäßige bis steife Winde sind die Regel. Flauten selten. Der Tidenhub benötigt unbedingte Beachtung.



Ostsee – Deutschland und Dänemark

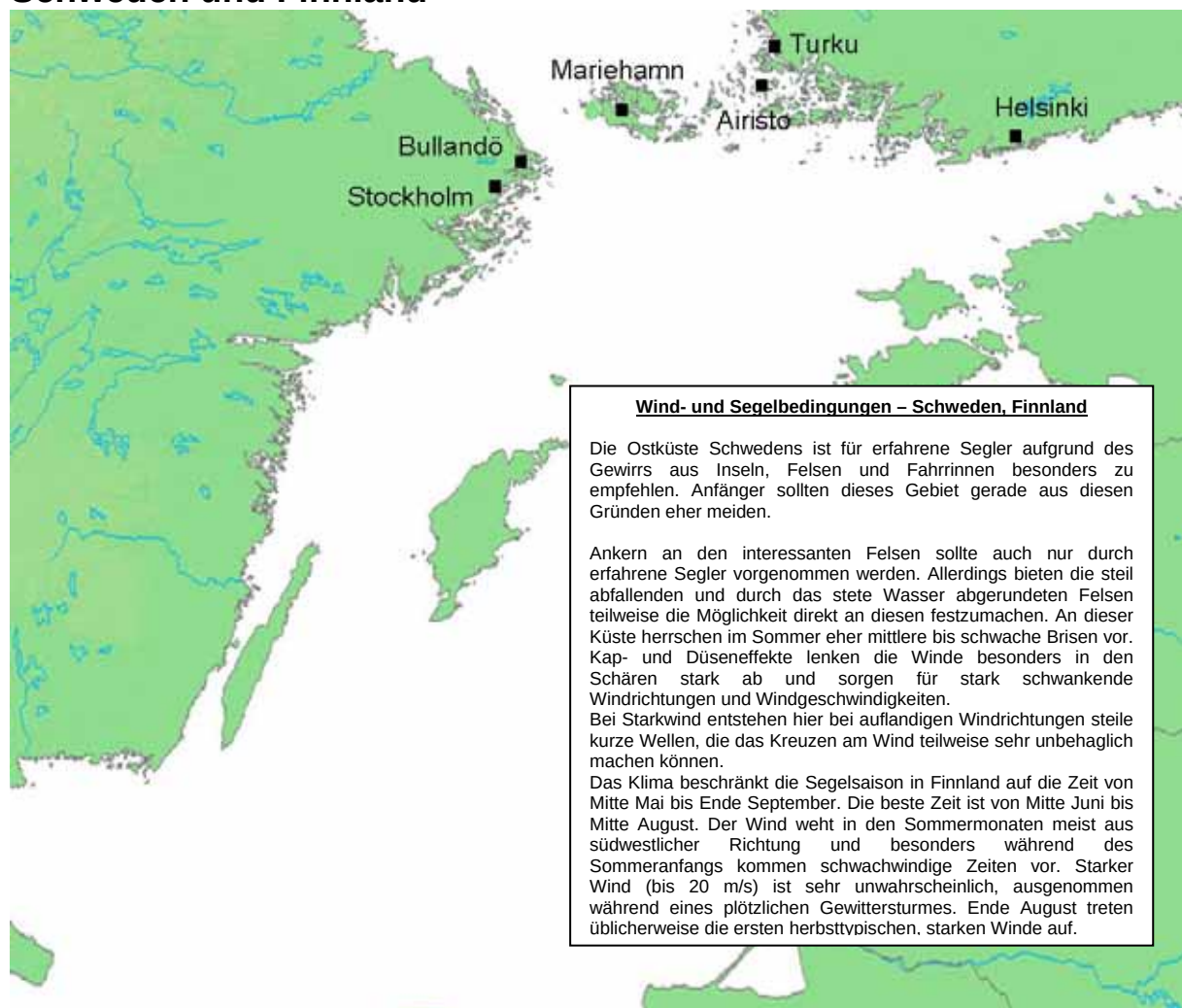


Wind- und Segelbedingungen Ostsee

Von April bis Juni, sowie von Oktober bis November sorgt der nordwestliche Wind mit der Stärke um 4-6 Bft. für ein sportliches Segelvergnügen, allerdings sollte ein Pullover und das leichte Ölzeug nicht fehlen. Die Monate Juli bis September dagegen bieten ein Segelvergnügen der leichteren Art. Bei westlichen Winden um 1-4 Bft. ist der ein oder andere Badetag und ein guter Sonnenschutz zu empfehlen. Das Revier um Fünen weist fast immer optimale Windverhältnisse auf. Flaute und schwere Stürme sind selten und bei frischem Wind bieten enge Gewässer immer wieder Schutz vor hohem Seegang.

Vor der Südküste Fünens führen Rinnen durch die ausgedehnten Untiefen und wechseln mit geschützten Wasserflächen zwischen vielen kleinen Inseln.

Schweden und Finnland



Wind- und Segelbedingungen – Schweden, Finnland

Die Ostküste Schwedens ist für erfahrene Segler aufgrund des Gewirrs aus Inseln, Felsen und Fahrrinnen besonders zu empfehlen. Anfänger sollten dieses Gebiet gerade aus diesen Gründen eher meiden.

Ankern an den interessanten Felsen sollte auch nur durch erfahrene Segler vorgenommen werden. Allerdings bieten die steil abfallenden und durch das stete Wasser abgerundeten Felsen teilweise die Möglichkeit direkt an diesen festzumachen. An dieser Küste herrschen im Sommer eher mittlere bis schwache Brisen vor. Kap- und Düseneffekte lenken die Winde besonders in den Schären stark ab und sorgen für stark schwankende Windrichtungen und Windgeschwindigkeiten.

Bei Starkwind entstehen hier bei auflandigen Windrichtungen steile kurze Wellen, die das Kreuzen am Wind teilweise sehr unbehaglich machen können.

Das Klima beschränkt die Segelsaison in Finnland auf die Zeit von Mitte Mai bis Ende September. Die beste Zeit ist von Mitte Juni bis Mitte August. Der Wind weht in den Sommermonaten meist aus südwestlicher Richtung und besonders während des Sommeranfangs kommen schwachwindige Zeiten vor. Starker Wind (bis 20 m/s) ist sehr unwahrscheinlich, ausgenommen während eines plötzlichen Gewittersturmes. Ende August treten üblicherweise die ersten herbsttypischen, starken Winde auf.

Karibik

Wind- und Segelbedingungen – Karibik

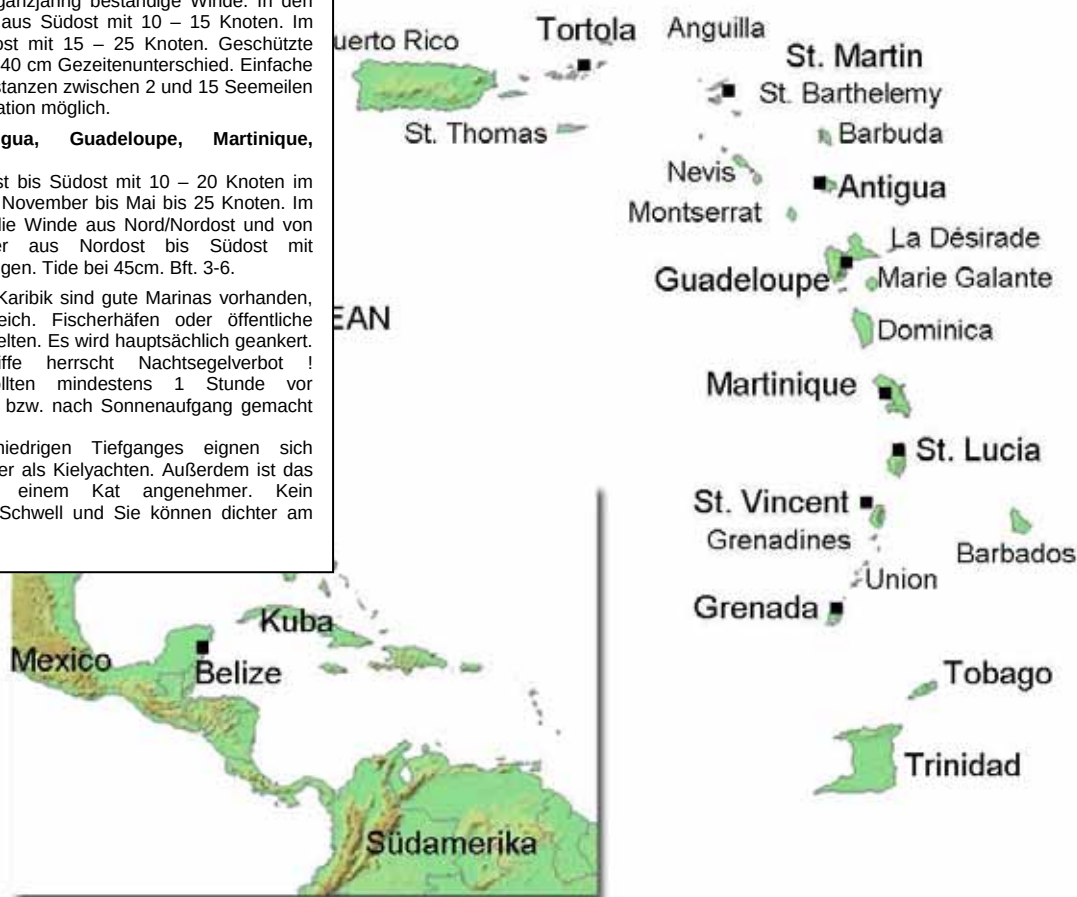
BVI – Tortola : g nzj hrig beständige Winde. In den Sommermonaten aus Südost mit 10 – 15 Knoten. Im Winter aus Nordost mit 15 – 25 Knoten. Gesch tzte Gewässer mit ca. 40 cm Gezeitenunterschied. Einfache Navigation, da Distanzen zwischen 2 und 15 Seemeilen liegen. Sichtnavigation möglich.

St.Martin, Antigua, Guadeloupe, Martinique, St.Vincent u.a.:

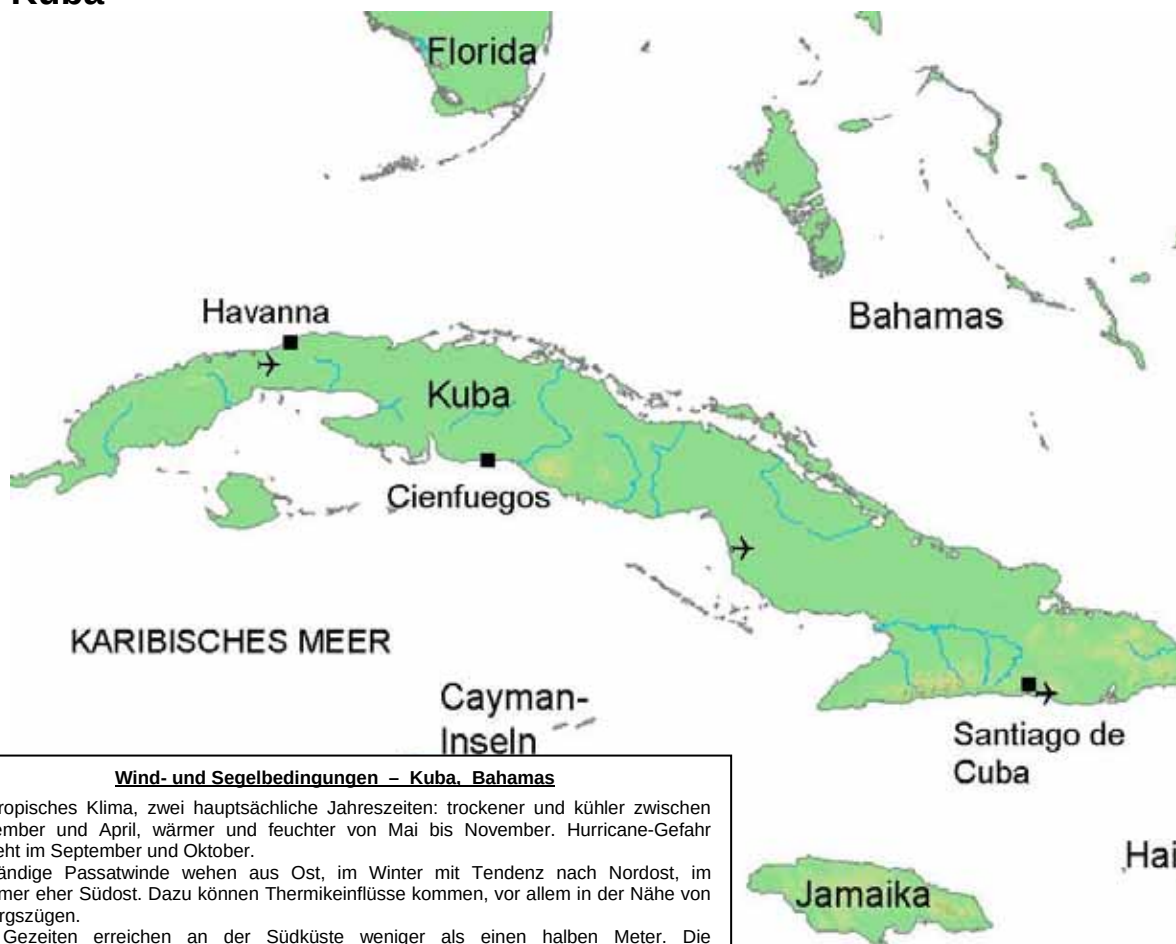
g nzj hrig Nordost bis Südost mit 10 – 20 Knoten im Sommer und von November bis Mai bis 25 Knoten. Im Winter kommen die Winde aus Nord/Nordost und von Juli bis Oktober aus Nordost bis Südost mit Richtungsänderungen. Tide bei 45cm. Bft. 3-6.

In der gesamten Karibik sind gute Marinas vorhanden, aber nicht zahlreich. Fischerhäfen oder öffentliche H fen sind sehr selten. Es wird hauptsächlich geankert. Wegen der Riffe herrscht Nachtsegelverbot ! Riffeinfahrten sollten mindestens 1 Stunde vor Sonnenuntergang bzw. nach Sonnenaufgang gemacht werden.

Aufgrund des niedrigen Tiefganges eignen sich Katamarane besser als Kielyachten. Außerdem ist das Ankerliegen mit einem Kat angenehmer. Kein schaukeln durch Schwell und Sie können dichter am Strand ankern.



Kuba



Wind- und Segelbedingungen – Kuba, Bahamas

Subtropisches Klima, zwei hauptsächliche Jahreszeiten: trockener und k hler zwischen November und April, wärmer und feuchter von Mai bis November. Hurricane-Gefahr besteht im September und Oktober.

Beständige Passatwinde wehen aus Ost, im Winter mit Tendenz nach Nordost, im Sommer eher Südost. Dazu können Thermikeinfl sse kommen, vor allem in der Nähe von Gebirgszügen.

Die Gezeiten erreichen an der Südküste weniger als einen halben Meter. Die Wassertemperatur sinkt nicht unter 24 C.

USA – Florida

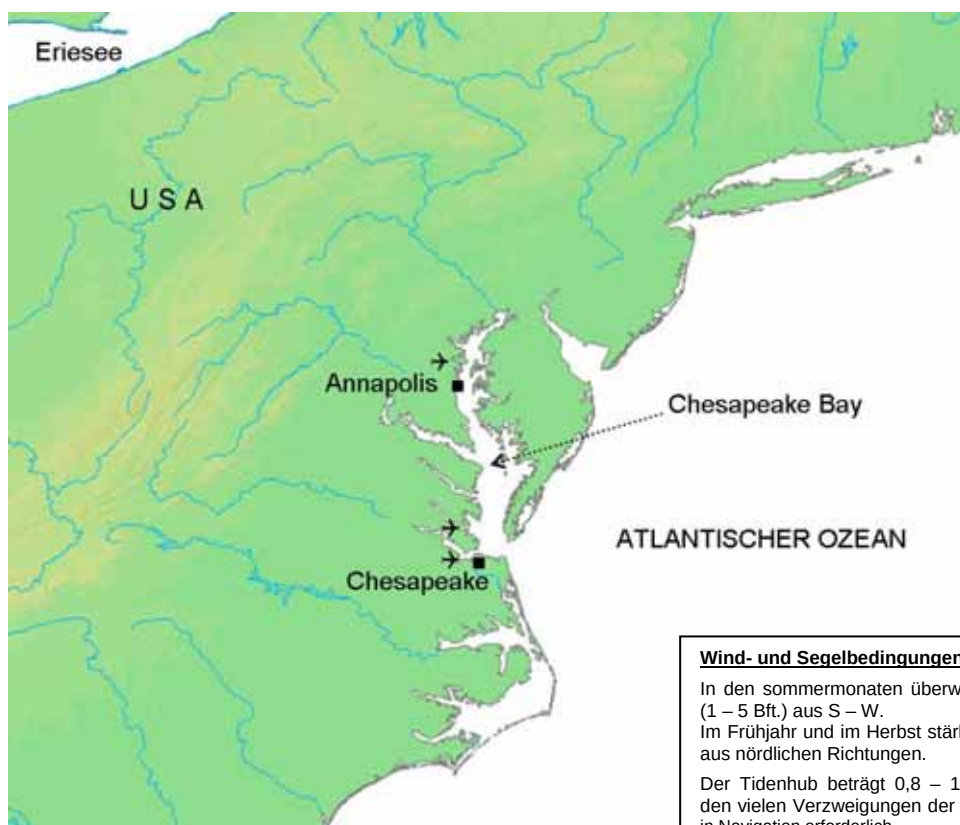


Wind- und Segelbedingungen – Florida

Subtropisches Klima, zwei hauptsächliche Jahreszeiten: trockener und kühler zwischen November und April, wärmer und feuchter von Mai bis November. Hurricane-Gefahr besteht im September und Oktober.

Beständige Passatwinde wehen aus Ost, im Winter mit Tendenz nach Nordost, im Sommer eher Südost. Dazu können Thermikeinflüsse kommen. Die Wassertemperatur sinkt nicht unter 24°C.

Chesapeake Bay



Wind- und Segelbedingungen Chesapeake Bay

In den sommermonaten überwiegend leichte Winde (1 – 5 Bft.) aus S – W.

Im Frühjahr und im Herbst stärkere Winde (3- 6 Bft.) aus nördlichen Richtungen.

Der Tidenhub beträgt 0,8 – 1m. Allgemein sind in den vielen Verzweigungen der Bucht gute Kenntnisse in Navigation erforderlich.

Brasilien



Mexiko



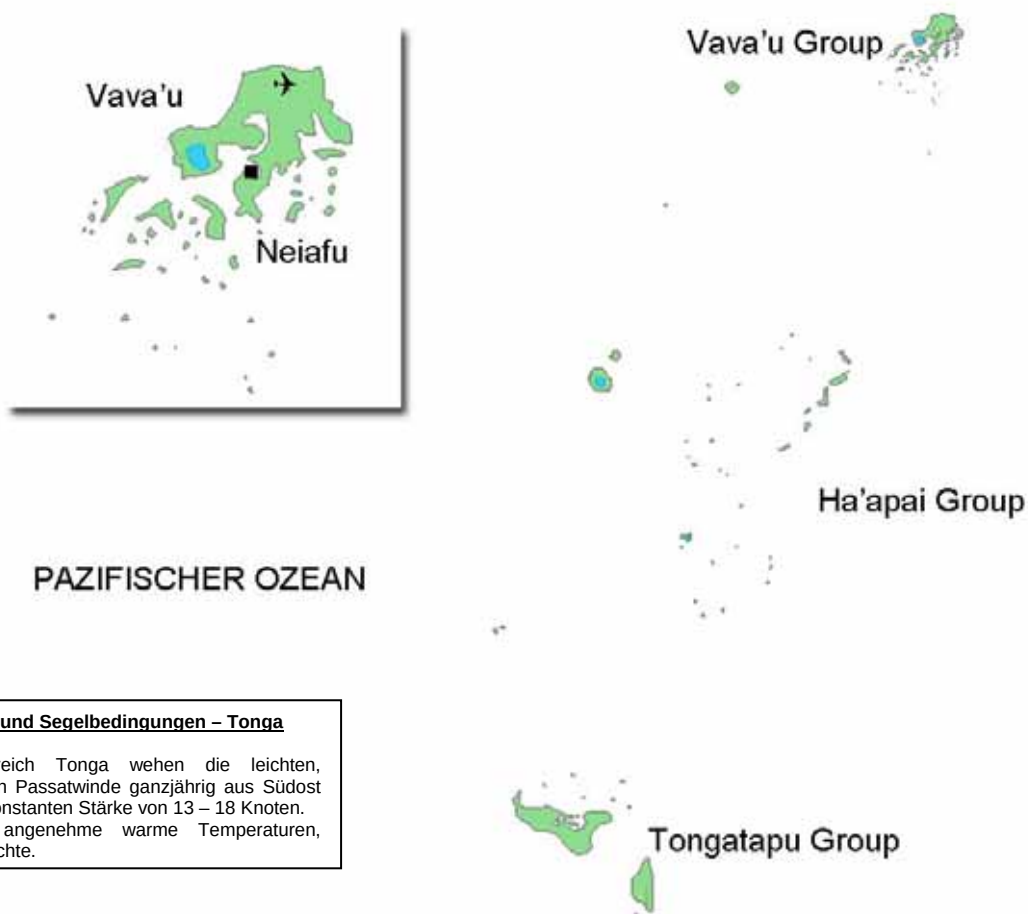
Kanada



Tahiti



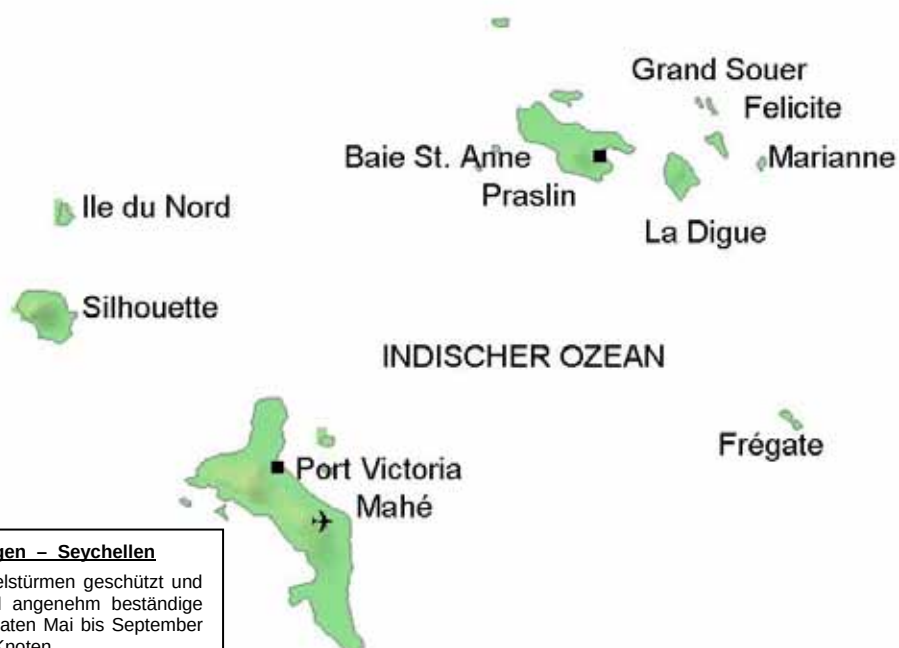
Tonga



Wind- und Segelbedingungen – Tonga

Im Königreich Tonga wehen die leichten, beständigen Passatwinde ganzjährig aus Südost mit einer konstanten Stärke von 13 – 18 Knoten. Tagsüber angenehme warme Temperaturen, kühlere Nächte.

Seychellen



Wind- und Segelbedingungen – Seychellen

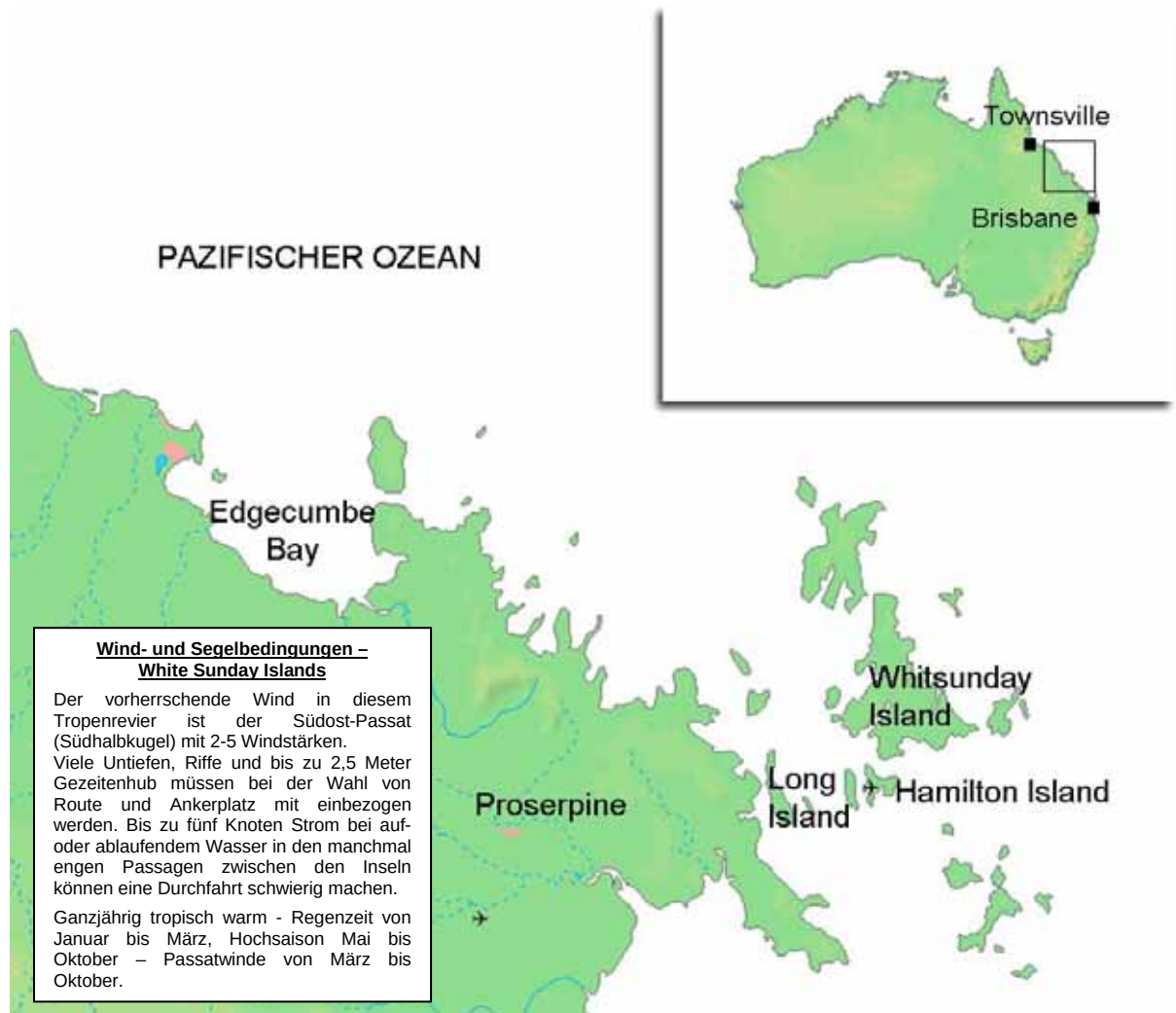
Die inneren Inseln sind vor Wirbelstürmen geschützt und es wehen von Oktober bis April angenehm beständige Winde aus Nordwest, in den Monaten Mai bis September aus Südost mit ganzjährig 5 – 20 Knoten.

Mitte Dezember bis Ende Februar sind die feuchtesten Monate – leicht Regenbekleidung wird empfohlen.

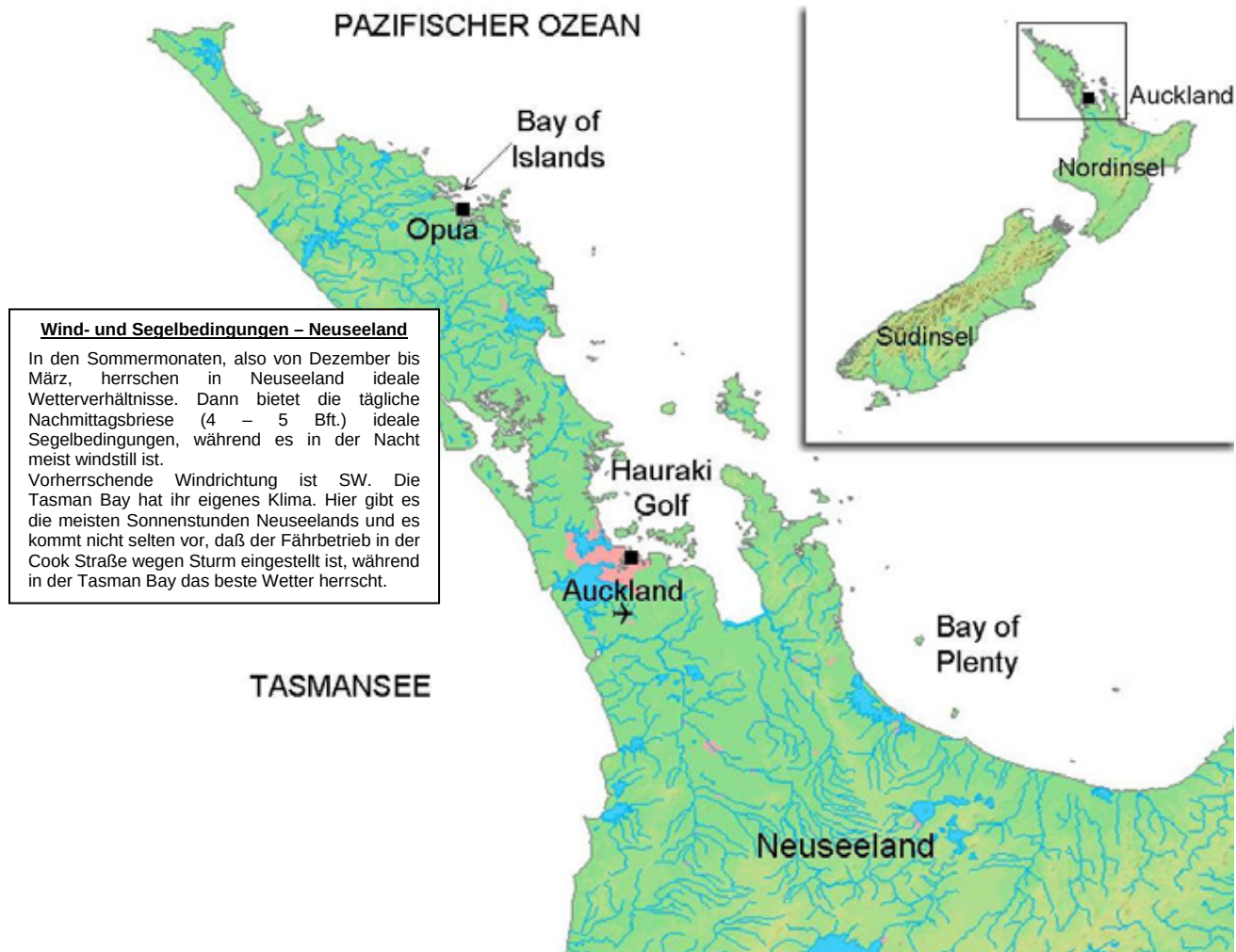
Beim Segeln durch die Korallenriffe müssen Sie sich unbedingt an die Navigationskarten halten.

Der Gezeitenunterschied liegt bei ca. 1,5 Metern.

Australien



Neuseeland



Thailand

Wind- und Segelbedingungen – Malaysia / Langkawi

Ähnlich wie Phuket. Der Wind weht ganzjährig mit 5 – 20 Knoten. Während der Monate November bis April (Trockenzeit) ist es sonnig und trocken mit Winden aus Nordost. In dieser Zeit ist das Meer ruhig und ideal zum Segeln.

Von Mai bis Oktober (Regenzeit) sind stärkere Winde aus Südwest zu erwarten. Dieses Revier ist jedoch das ganze Jahr hindurch gut zu besegeln.

Der Gezeitenunterschied beträgt 1,8 bis 2,5 Meter.



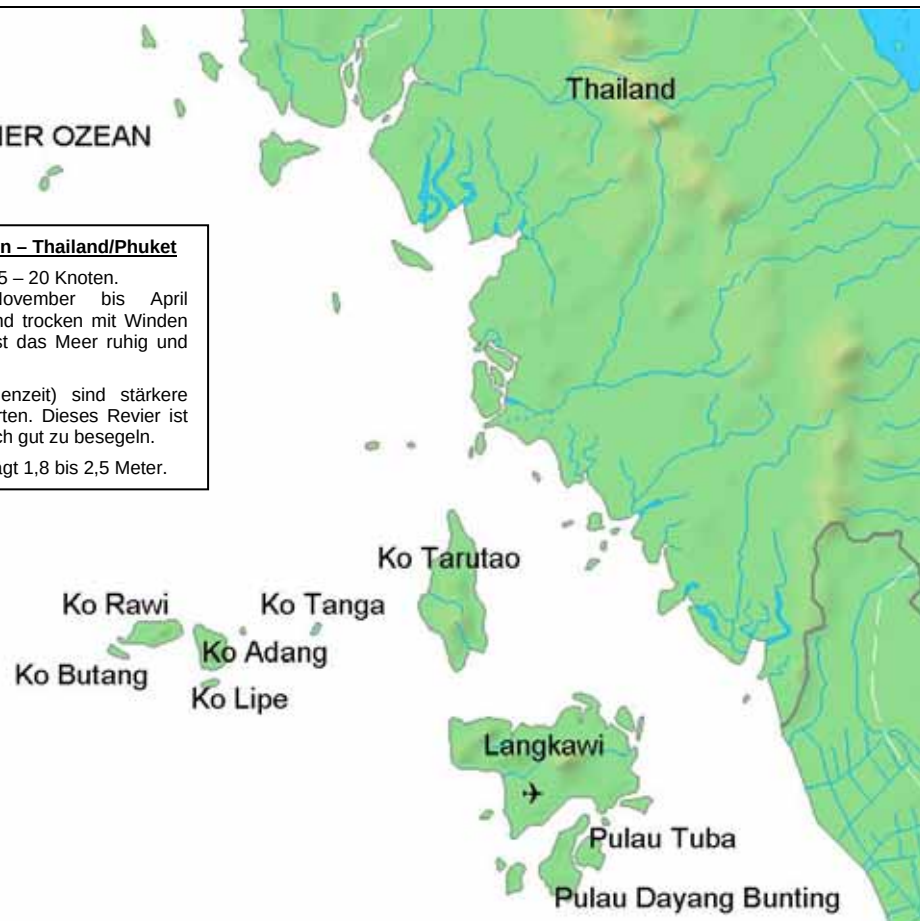
Malaysia

Wind- und Segelbedingungen – Thailand/Phuket

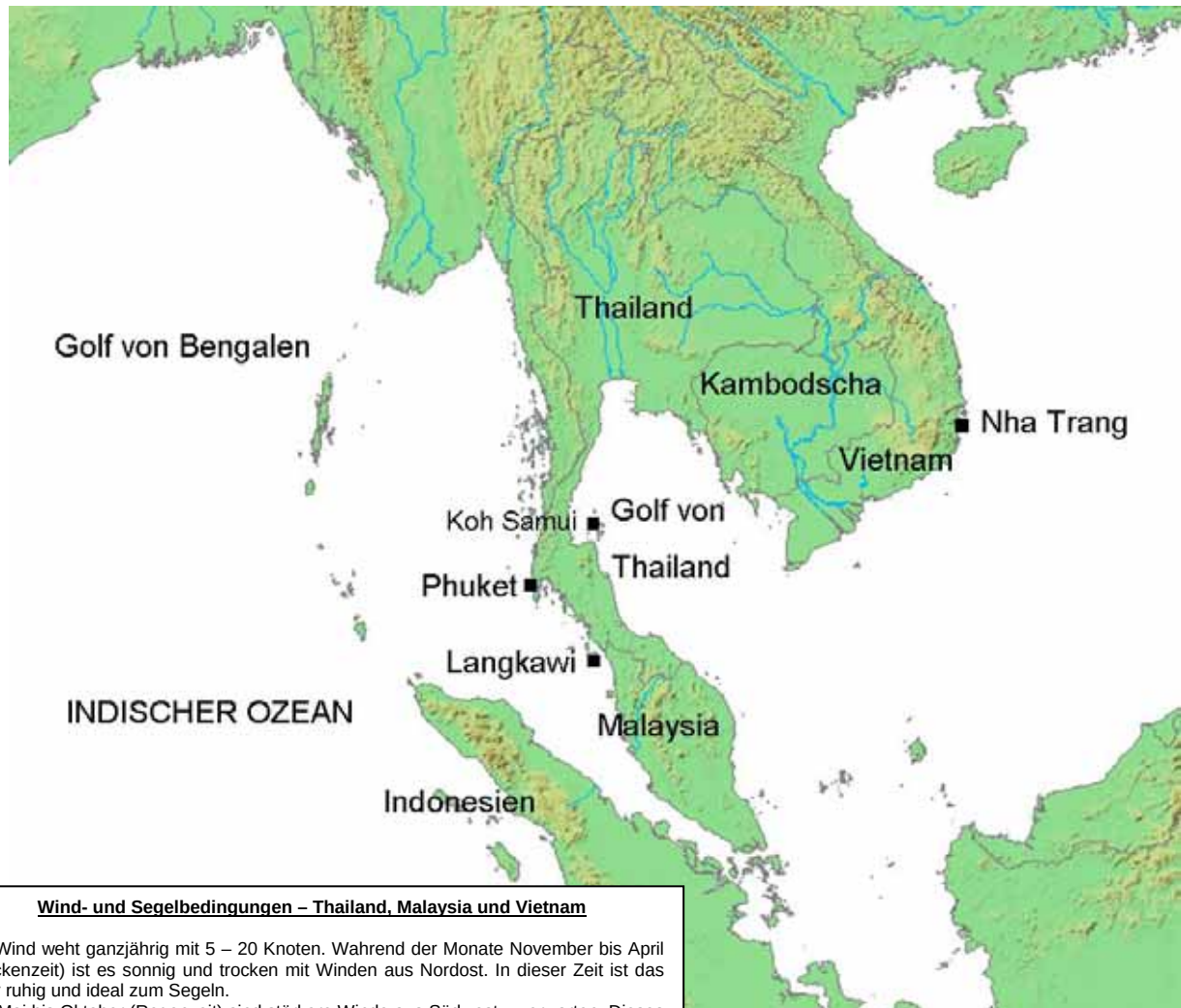
Der Wind weht ganzjährig mit 5 – 20 Knoten. Während der Monate November bis April (Trockenzeit) ist es sonnig und trocken mit Winden aus Nordost. In dieser Zeit ist das Meer ruhig und ideal zum Segeln.

Von Mai bis Oktober (Regenzeit) sind stärkere Winde aus Südwest zu erwarten. Dieses Revier ist jedoch das ganze Jahr hindurch gut zu besegeln.

Der Gezeitenunterschied beträgt 1,8 bis 2,5 Meter.



Thailand, Malaysia und Vietnam – Übersicht



Wind- und Segelbedingungen – Thailand, Malaysia und Vietnam

Der Wind weht ganzjährig mit 5 – 20 Knoten. Während der Monate November bis April (Trockenzeit) ist es sonnig und trocken mit Winden aus Nordost. In dieser Zeit ist das Meer ruhig und ideal zum Segeln.

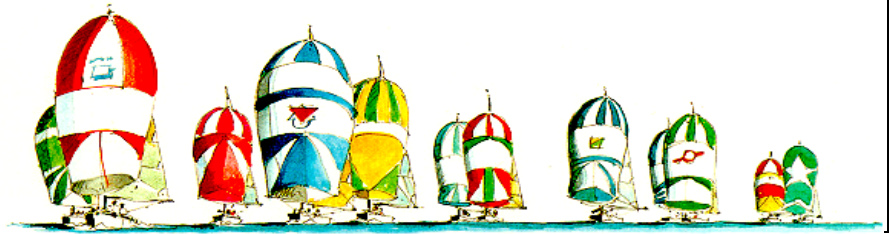
Von Mai bis Oktober (Regenzeit) sind stärkere Winde aus Südwest zu erwarten. Dieses Revier ist jedoch das ganze Jahr hindurch gut zu besegeln.

Der Gezeitenunterschied beträgt 1,8 bis 2,5 Meter.

In der Saison von Mai bis Oktober herrschen vor Nha Trang ideale Segelbedingungen mit konstanten Winden und ruhiger See am Tag. Abends flauen die Winde völlig ab, sodass ein Ankern am persönlichen Traumstrand problemlos möglich ist.

DAS buchen Sie bei **SUN YACHTING**

Segelyachtcharter weltweit – mit/ohne Crew



Segeltörns, Mitsegeln, Kojencharter

weltweit für Profis & Anfänger auf modernen Yachten und traditionellen Großseglern

Ausbildungstörns, Skippertraining & Urlaubstörns



SEGELREISEN

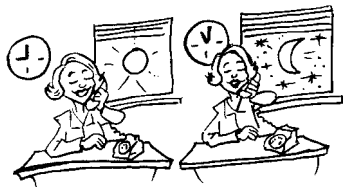
MITSEGELN GRIECHENLAND

von März - Nov. & Weihnachten auf komfortabler, schneller 15m-Yacht.
Kleine Inseln, hübsche Buchten, guter Wind, mal richtig segeln, baden u. Landtouren mit Jeep oder Moped. Segeln abseits der üblichen Routen. Kein Meilenfressen od. Dahindümpeln. Viel Spaß mit Crew und Skipper.

Sun Yachting Germany - Yachtcharter & Törns weltweit
fragen Sie auch nach unseren Charterangeboten
Tel. 030 - 395 70 96 Fax 030 - 396 44 34



Reisebüro – Pauschalreisen – Nur-Flug



Mitfliegen – Rundflüge – Flightseeing



Tagestrips, Wochenend- /Kurzurlaub
Städtetouren
Vercharterung unserer Beech F 33A - D-EDBS
Flugausbildung, Einweisungsflüge
ab Schönefeld bei Berlin



Vermietung des eigenen möblierten Dachapartements in Berlin-Mitte

Exklusives Dachgeschoss-Apartment – 2 ½ Zimmer, 72qm, Bj.2008
für 2-4 Personen, Euro 50 – 130.- pro Tag

Infos unter : www.wohnen-in-berlin-tiergarten.de





©

YACHTCHARTER - SEGELTÖRNS - REISEBÜRO - FLÜGE - FLUGCHARTER

Sun Yachting Germany _____ waldenserstr.7 D - 10 551 berlin tel. 030 – 395 70 96 fax 030 – 396 44 34 info@syg.de